

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 53286-0



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA
NIT: 9001149159
CR 10 # 16-29
Tel: 8710398
NEIVA - Huila
cdaloma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-14 16:58:52	Nombre o Razón social LAURA DANIELA PASTRANA DIAZ	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 1075309469
Dirección CALLE 8 #12A-52	Teléfono fijo o Número de Celular 3132945343	Ciudad CAMPOALEGRE
Correo Electrónico NOTIENE@GMAIL.COM		Departamento Huila

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Pieza WPR231	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10028457911	Fecha de matrícula 2019-02-20	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHRS583KM811154
No de motor E410C193215	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 213314	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-21	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.23			0.5 a 3.6	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.36			0.5 a 3.6	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	57.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	45.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.90	1.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.70	1.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			134			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	81.6	Derecha	79.6	Izquierda	54.3	Derecha	64.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3051	4817	N	Eje 1	3100	4434	N	1.58	20	30	%
Eje 2	2296	3394	N	Eje 2	2336	3051	N	1.68	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			68.7				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria Izquierda	2276	8211	N	Sumatoria Derecha	2197	7485	N	
28.5	18	%						

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.11	-3.07				(+/-)10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
	%	%	%	%	%	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
		(CO)	Norma	(CO ₂)	Norma	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma
Ralentí	704	0.07	≤ 0.8 %	14.4	≥ 7 %	0.38	≤ 5 %	26.0	≤ 160 (ppm)		
Cruce	2573	0.00	≤ 0.8 %	15.6	≥ 7 %	0.18	≤ 5 %	17.0	≤ 160 (ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)											Unidad
Temperatura de prueba											°C
Temperatura Ambiente											°C
Condiciones Ambientales											%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad	
Ralentí	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	estándar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	5.11				
DERECHA	5.06	5.06				
						3.81

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 8216, NTC 8282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_NO_	No Consecutivo RUNT: A179549846
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI_ NO_	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motoceros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 83266-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 37.2 cm
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 37.1 cm
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardan para vehículos livianos: 1.38 metros
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.85 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 3.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.23 mm
- Valor sonometría: 74.3 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-02-14 16:58:52

Fecha y hora final de la prueba: 2025-02-14 17:21:23

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.8	33.4				
DERECHA	33.8	33.2				34.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-02-14, WPR231 17:00



2025-02-14, WPR231 17:09

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTARCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMETERO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2108A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:

EasyTecmmas v1.0 - 1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Sonometría	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Freos	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Inspección visual	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Suspensión	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Desviación lateral	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

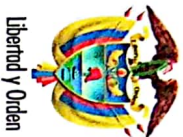
[Firma manuscrita]

JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
Director técnico

NOTA:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 179549646

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA.
NIT: 900114915 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-041-003
Fecha de expedición: 2025/02/14 Fecha de vencimiento: 2026/02/14

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	WPR231	CLASE:	CAMPERO
MARCA:	RENAULT	MODELO:	2019
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASOLINA
CILINDRAJE:	1998	NRO. MOTOR:	E410C193215
NRO. CHASIS:	9FBHSR5B3KM811154	VIN:	9FBHSR5B3KM811154
LÍNEA:	DUSTER		
COLOR:	BLANCO GLACIAL (V)		
NOMBRE PROPIETARIO:	LAURA D. PASTRANA D.		

FIRMA DEL RESPONSABLE

ALVIN REINOSO MARTINEZ