

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA  
NIT: 9001149159  
CR 16 # 10-29  
Tel: 8710398  
NEIVA - Huila  
cdataloma@hotmail.com

FUR N°: 53286-0

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad
2025-02-14 16:58:52	LAURA DANIELA PASTRANA DIAZ	CC(A) NIT( ) No 1075309469
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad
CALLE 8 #12A-52	3132945343	CAMPOMALEGRE

Correo Electrónico  
NOTIENE@GMAIL.COM

## 2 DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WPR231	COLOMBIA	Publico	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	10028457911	2019-02-20	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBHSR5B3K811154
No de motor	Tipo motor	Cilindrada(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C193215	OTTO	1998	213314	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV
143	WAGON	2025-02-21	SI( ) NO(X)/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 10.5			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.23			0.5 a 3.6	%	
Izquierda(s)	Intensidad	11.9			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.36			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 67.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 45.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.90	1.70			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 3.70	1.90			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 134		Máxima 225	Unidad klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	81.6	Derecha	79.6	Izquierda	54.3	Derecha	64.6	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3051	4817	N	Eje 1	3100	4434	N	1.58	20	30	%
Eje 2	2290	3394	N	Eje 2	2335	3051	N	1.68	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Efecto Total		Valor 68.7		Mínimo 50		Unidad %					

1 de 4

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.5	16	%	Sumatoria Izquierdo 2276	8211	N	Sumatoria Derecho 2197	7485	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
5.11	-3.07				(+/-)10	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso					
	(CO)	Norma	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 704	0.07	<= 0.8	%	14.4	>= 7	%	0.38	<= 5	%	28.0	<= 160	(ppm)	%	%
Crucero 2573	0.00	<= 0.8	%	15.6	>= 7	%	0.18	<= 5	%	17.0	<= 160	(ppm)	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)												Valor		Unidad
Temperatura de prueba												°C		
Temperatura Ambiente												34.6		°C
Condiciones Ambientales												46.4		%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Unidad	Valor	Norma	Unidad
										Resultado		
Ralentí												
Temp-Inicial			Temp-Final		Unidad °C		Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE	estándar mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		TOTAL	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B
		TOTAL	

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	5.11				
DERECHA	5.06	5.08				3.61

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

2 de 4

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5385 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: A179549846
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Note: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototrícicos y Cuadriciclos.
  - igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo.
  - igual o superior a 5 para vehículo de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototrícicos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
  - igual o superior a 1 para vehículo de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototrícicos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
  - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: Nro: 83288-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Distancia a la cual se realiza la prueba de luces Izquierdo: 37.2 cm
- Distancia a la cual se realiza la prueba de luces derecho: 37.1 cm
- Determinación tipo bombillo Izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz Izquierdo: EUR
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Longitud del cardán para vehículos livianos: 1.36 metros
- Número de alillas que se contaron en la inspección: 5 alilla(s)
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.85 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.79 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 5.24 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 5.18 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 5.34 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 5.23 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.20 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.13 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.36 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.23 mm
- Valor sonometría 74.3 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-02-14 16:58:52

Fecha y hora final de la prueba: 2025-02-14 17:21:23

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.8	33.4				
DERECHA	33.8	33.2				34.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

ALTAIRCOMBI  
S-200-200002-111  
2025-02-14 17:21:23

3 de 4

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100052	AGM/2016	11356	0.512	
SONOMETRO_2	UNI-T	C231694542	UT352			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2108A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA:  
EasyTecmas v1.0 - 1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo OTTO/4T/2T	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Sonometría	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Frenos	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Inspección visual	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Suspensión	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
Desviación lateral	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ  
Director Técnico

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que lo modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

4 de 4



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE  
MINISTERIO DE AMBIENTE Y  
DESARROLLO SOSTENIBLE

**RUN**



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 179549646

### DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA REIMAR LA TOMA NEIVA LTDA.

NIT: 900114915 No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-041-003

Fecha de expedición: 2025/02/14 Fecha de vencimiento: 2026/02/14

### DATOS VEHÍCULO

PLACA:	WPR231	CLASE:	CAMPERO
MARCA:	RENAULT	MODELO:	2019
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	GASOLINA
CILINDRAJE:	1998	NRO. MOTOR:	E410C193215
NRO. CHASIS:	9FBH5R5B3KM811154	VIN:	9FBH5R5B3KM811154
LÍNEA:	DUSTER		
COLOR:	BLANCO GLACIAL (V)		

NOMBRE PROPIETARIO: LAURA D. PASTRANA D.

### FIRMA DEL RESPONSABLE

ALVIN REINOSO MARTINEZ