



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2020-05-16 09:31:09		Nombre o razón social SONIA LILIANA CASTAÑO ARBELAEZ		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1017137599	
Dirección CALLE 69 44 93		Telefono 4447240		Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SJK438		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase BUS		Marca HINO		Linea RK1J	
Modelo 2008		No. de licencia de tránsito 10015559282		Fecha matricula 2008-05-07		Color BLANCO VERDE		Combustible Diesel		VIN o Chasis RK1JST10829	
N. Motor 35057739		Tipo motor 4T		Cilindraje 7961		Kilometraje 665927		Número de Sillas 40		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
										Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas							
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido Escape	-		dBa	Baja derecha	2.5		k lux		0.5 - 3.5	%	225
				Baja izquierda	2.5		k lux		0.5 - 3.5	%	k lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%				N				N			Maximo	%
				Eje 1 izquierdo		N		Eje 1 derecho		N			Maximo	%
				Eje 2 izquierdo		N		Eje 2 derecho		N			Maximo	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 derecho		N			Maximo	%
	18	%		Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 derecho		N			Maximo	%
				Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 derecho		N			Maximo	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			ppm	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus

ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía publica

E. CONFORMIDAD CON NORMA NTC 5375

APROBADO	SI	<u>  X  </u>	NO	<u>      </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<u>      </u>	NO	<u>      </u>

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

19442

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

NUMERO INTERNO:9438  
NOMBRE DEL CONDUCTOR:CAMILO ALBERTO ROJAS OSORIO  
VENCIMIENTO LICENCIA CONDUCCION:05-06-2021  
VENCIMIENTO SOAT: 03/05/2021  
VENCIMIENTO RTM Y EC:15/05/2020  
LLANTA DE REPUESTO:4 MM, Labrado Eje 1 Izquierda: 8,0 mm, Derecha: 8,0 mm, Eje 2 Izquierda: 10,0 mm Interna: 10,0 mm, Derecha: 10,0 mm Interna: 10,0 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL

JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA FICHA TECNICA

Visual - ANDRES FELIPE LOPEZ HIGUITA,Foto #1 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,Foto #2 - JOAN SEBASTIAN GOMEZ CASTILLO,

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los Resultados aqui consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.



Fin del Informe