


REPÚBLICA DE COLOMBIA

	CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE VALLEDUPAR		
	900084186-6		
	3166962144		
	cdavparclientes@gmail.com		
	CRA 18D N 47 - 17		

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2025-02-18, 10:40 AM	Nombre o Razón social JOAQUIN EDUARDO PITRE GALVAN	Documento de Identidad CC. (X) NIT ()	77090583
Dirección MZ 25 CS 6 ALTOS DE COMFACESAR	Teléfono fijo o Numero de Celular 3012217577	Ciudad SABANAGRANDE	Departamento ATLANTICO
Correo Electrónico JPITRE2010@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa SMH597	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase BUS	Marca CHEVROLET	Línea LV 150		
Modelo 2010	Número de licencia de Tránsito 10031537716	Fecha de Matrícula 2009-05-30	Color VERDE BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 9GCLV1505AB161142		
de motor 6WA1400943	Tipo Motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 12009	Kilometraje 434168	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 37	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) NA	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-05-22	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC6218; NTC6282

Nota: Todo valor medido seguido de símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de intensidad / inclinacion de luces (Bajas , Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha (s)	Intensidad	10.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda (s)	Intensidad	4.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha (s)	Intensidad	8.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.2				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.40	9.00			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.00	9.00			klux	SI
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad		65.0	Maxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (Si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
				Trasera Derecha	Valor
				Minimo	Unidad %

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	20976	21374	N	Eje 1	20715	N	1.24	20% y 30%	> 30	%
Eje 2	16010	45315	N	Eje 2	16463	N	2.75	20% y 30%	> 30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20% y 30%		%
Eje 4			N	Eje 4		N		20% y 30%		%
Eje 5			N	Eje 5		N		20% y 30%		%
Eficacia Total			Valor	Minimo	Unidad					
			52.5	50	%					

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	13062	66689	N	Sumatoria Derecho	13859
							74431	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1	3.00	Eje 2	6.00	Eje 3	Eje 4
				Eje 5	Maximo +/- 10
					Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Maximo
					Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO 4T o 2T**

	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO ₂)	Oxígeno (O ₂)	Hidrocarburo (hexano) (HC)	Óxido Nitroso (NO _x)
(rpm)	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
Ralentí	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad ppm	Unidad %
Crucero	%	%	%	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor			Unidad
Temperatura de Prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

DENSIDAD DE HUMO VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
	1.28	m-1	1.28	m-1	1.28	m-1	1.28	m-1	Resultado	3.0
	2065	(rpm)	2076	(rpm)	2085	(rpm)	2046	(rpm)		
Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales					LTOE
(rpm)	Temp.Inicial	Temp.Final	Unidad	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Unidad
Ralentí 799	56.0	61.0	°C		34.0	°C	43.0	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	6.12 Motor		B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	6.14 Transmisión		B
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	06,53 mm	95.0 psi	06,36 mm	100 psi							07,45 mm	100 psi
			06,35 mm	100 psi								
DERECHA	07,45 mm	95.0 psi	06,55 mm	100 psi								
			07,45 mm	100 psi								

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983,NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

APROBADO:

SI ☒

NO ☐

Nº RUNT:

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO:

SI ☐

NO ☐

- Nota: causal de rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - b) La cantidad de defectos tipo B, Sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos publicos, Pesados publicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

PRV - 294450

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

||DD: 09.48-08.82-DI:08.78-09.49 TDE:08.75-08.62-TDI:08.56-08.77 - TIE:08.67-08.52-TII:08.23-08.49 RE:08.14-08.59 EL VEHICULO MIDE 11.60 MT: Y CINTA MIDE: 10.80 MT ALTURA CINTA: 45 CM ANCHO 2.50 MT LAMINA O ADHESIVO PRESENTE EN LA PARTE INFERIOR DEL PANORAMICO,(NO DIFICULTA EL CAMPO MINIMO DE VISION DEL CONDUCTOR).

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	SERIE
DETECTOR HOLGURAS	BEISSBARTH GST8500	BF0000521

SONOMETRO	EXTECH 407750	3105036
LUXOMETRO	TECNOLUX PEGASO	0060
OPACIMETRO	CAPELEC CAP3030	4844 LTOE 215 mm
SENSOR VELOCIDAD DE GIRO	BRAINBEE MGT-300 EVO	191129000269
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAINBEE MGT-300 EVO	191129000269
PROFUNDIMETRO	FOWLER X -TREAD	VA011517-1
TERMOHIGROMETRO (SENSOR TEMPERATURA Y HUMEDAD)	VIMAC.THA	18004
FRENOMETRO	BEISSBARTH MB8100	BV-S0001910
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH MSS8400	BM0000188

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RTM TEST 2012 Versión 2.0.1.198

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

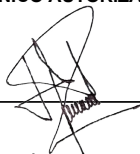
Responsables de las pruebas

FRENOS-ALINEACIÓN: JEISON JOSE PUELLO ALVAREZ, SENSORIAL: JUAN MIGUEL DAZA AROCA, EMISIONES: XAVIER DANIEL ESCOBAR FONTALVO,

LUCES: XAVIER DANIEL ESCOBAR FONTALVO, RUIDO: XAVIER DANIEL ESCOBAR FONTALVO,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HERNANDO ALBERTO QUIROZ ARZUAGA



Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisiñ técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecanicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, debera efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podra volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisiñ de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe