



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
 Calle 10 No. 14E 141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima, Chaparral,
 Tolima
 Nit 900877585-5 Tel: 3104998139
 cdadelsurdeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-02-17
Dirección
CLL 8 N 2E 77
Correo Electrónico
DIANAROCIO@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social JAN CARLOS DIAZ	Documento de identidad CC.(X) NIT.() No. 1005996745
Teléfono fijo ó Número de Celular 573134556883	Ciudad CHAPARRAL
	Departamento TOLIMA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYM473	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10026093671	Fecha de matrícula 2021-04-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817748
No de motor F4RE410C277533	Tipo motor 4T	Ocindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 109355	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-06		Conversión GNV SI(X) NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
			Derecha(s)	Intensidad 30.7		2.5	klux	%	
Baja(s)		Inclinacion	3.49		[0.5,3.5]			no	
		Intensidad	37.3		2.5		klux	no	
Altas(s)		Izquierda(s)	2.48		[0.5,3.5]		%		
		Intensidad	40.9				klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)		Izquierda(s)	50.6				klux	si	
		Intensidad	20.1	14.8			klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			13.5	0.27					
				Intensidad 140		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.2	Delantera Derecha	Valor 76.8	Trasera Izquierda	Valor 71.4	Trasera Derecha	Valor 72.9	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2598	4378	N	Eje 1	2748	4574	N	5.46	[20,30]	30
Eje 2	1612	3420	N	Eje 2	1867	3298	N	13.6	[20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30
Eficacia Total			Valor 56.3		Minimo 50			Unidad		%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
21.4	18	%		1600	7798	N		1754	7872	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.55	-0.65				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

	Monóxido de Carbono			Dóxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			(NOx)	Óxido Nitroso	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralenti	755	0.27	0.80	%	12.4	7	%	1.37	5	%	42.5	160	(ppm)		%
Crucero	2487	0.31	0.80	%	12.7	7	%	1.67	5	%	28.7	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI						Valor			Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura						30.2			°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente						64.2			%	
					Humedad Relativa										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL							
Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad							
Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales		
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	LTOE Unidad
			°C		°C	%	estándar mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.24	4.75				
DERECHA	7.03	4.41				7.01

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE SI NO (A)0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	38.0				
DERECHA	35.0	39.0				38.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=0)

- Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: GASOLINA

Convertidor Catalítico

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Frenómetro	PY XIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspensión	PY XIS	PX-SU2016003			
Analizador de gases	SENSORS	PXA-20160055			
Alineador al paso	PY XIS	PX-ALU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Termohigrómetro	INDUESA	THV/09091783			
Profundímetro	SHAHE	WD2307A0824			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
PINZA RPM	BRAINBEE	200911000022			
DETECTOR DE HOLGURAS	PY XIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
NESTOR Y OSSA[Toma De Fotos 1-Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Dirección]-CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Análisis De gases-Suspensión-Toma De Fotos 2-Frenos]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DUBER MAURICIO NEIRA SANCHEZ

NIT.
900.877.585 - 5
APROBADO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P