

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO _____	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI _____ NO _____

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-5122 [2025-01-21 09:51AM];

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CERTI EXPRESS PEREIRA S.A.
NIT 909416209-3

Mauricio Vallejo YEPES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Miguel Angel Bedoya Uribe [Foto trasera], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Alineación de luces], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial interior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial exterior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Tercera placa], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial inferior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Foto delantera], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial motor], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Profundidad de labrado].

Nota:
 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

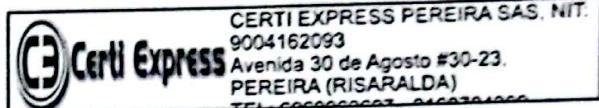
Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Leyendo y Orden



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO		
Fecha de prueba 2025-01-21	Nombre o razón social JHON FREDY VALENCIA CEBALLOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 18508975		
Dirección PORTAL DE GAMA TORRE 2 APARTAMENTO 104	Teléfono 99999999	Ciudad Pereira	Departamento Risaralda	

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa GVK245	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10028442713		Fecha Matrícula 2020-10-31	Color Blanco glacial (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM635034
No. Motor F16C955692	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 78590	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

E410C255222 OTTO 1990 70590 DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON EL ESTÁNDAR NACIONAL DEL ALAMBALA * Indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las bocas

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad Inclinación 30-100 kHz									
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.47	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5	%	161.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.26	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (stärplaca)							8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor 89.80	Delantera Derecha	Valor 76.20	Trasera Izquierda	Valor 79.10	Trasera Derecha	Valor 50.40	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2639.00	4041.00	N	Eje 1 Derecho	2955.00	3782.00	N	10.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1788.00	3115.00	N	Eje 2 Derecho	1791.00	2806.00	N	0.17	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con motor de combustión interna									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		%
		Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		
										Resultado	