

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X_ NO__	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-5122 [2025-01-21 09:51AM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-01-21 GVK245 09:13



2025-01-21 GVK245 09:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CERTI EXPRESS PEREIRA S.A.
NIT 900416209-3

MAURICIO VALLEJO YEPES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Miguel Angel Bedoya Uribe [Foto trasera], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Alineación de luces], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial interior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial exterior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Tercera placa], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial inferior], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Foto delantera], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Inspección sensorial motor], Cristian Fernando Betancur Ortiz [Profundidad de labrado].

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Libertad y Orden



CERTI EXPRESS PEREIRA SAS, NIT.
9004162093
Avenida 30 de Agosto #30-23.
PEREIRA (RISARALDA)

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-21	Nombre o razón social JHON FREDY VALENCIA CEBALLOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 18508975	
Dirección PORTAL DE GAMA TORRE 2 APARTAMENTO 104	Teléfono 99999999	Ciudad Pereira	Departamento Risaralda

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa GVK245	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster		
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10028442713	Fecha Matrícula 2020-10-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM635034		
No. Motor E410C255222	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 78590	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

E410C255222	OTTO	1998	78590	5	SR (NO)
-------------	------	------	-------	---	---------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA NORMA NTC 5000

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.47	2.5	klux/1m	2.88	0.5 - 3.5	%	161.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.26	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	89.80		76.20		79.10		50.40
8. Frenos							
						Mínimo 40	
						Unidad %	

8. Frenos

			8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2639.00	4041.00	N	Eje 1 Derecho	2955.00	3782.00	N	10.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1788.00	3115.00	N	Eje 2 Derecho	1791.00	2806.00	N	0.17	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
						N				N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
0.32	-0.09						
10. Dispositivos de cobro (si aplica)							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	Máximo Unidad %
11. Vehículos con ciclo OTTO				

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	ppm
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	ppm

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]