

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2025-02-18	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508	Departamento Antioquia
Dirección CRA 65 # 8B-91 LC 337	Teléfono 3246050095	Ciudad Medellin	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WNP820	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Linea Zk6107ha		
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10028841938	Fecha Matricula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTBD63K1000440		
No. Motor 78667956	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 197219	Número de Sillas 43	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	78.60	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%				
				Baja Izquierda		klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	13881.00	17922.00	N	Eje 1 Derecho	17770.00	21848.00	21.90*	30 %
			Eje 2 Izquierdo	23325.00	43549.00	N	Eje 2 Derecho	25577.00	43439.00	8.80	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
33.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1	-0.52	Eje 2	-0.33	Eje 3		Eje 4		Eje 5		

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%			

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inherente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente			
	Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública			
Total			0	0

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

217860

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

TESTIGO DE ABS

Eje1 derecha 1 5.19mm ; Eje2 derecha 1 2.22mm ; Eje2 derecha 2 2.32mm ; Eje1 izquierda 1 5.46mm ; Eje2 izquierda 1 2.19mm ; Eje2 izquierda 2 2.23mm ; Llantas de repuesto 3.22mm ; Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 103 PSI Presion eje2 derecha 1 104 PSI Presion eje2 derecha 2 102 PSI Presion eje2 izquierda 1 106 PSI Presion eje2 izquierda 2 108 PSI Presion repuesto 109 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-02-18 WNP820 11:04



2025-02-18 WNP820 10:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIAN HERNANDEZ CAJAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Juan Diego Giraldo [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)