

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2025-02-26	Nombre o razón social MONICA CECILIA CONDE DELGADO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52510636	
Dirección CRR 8 F 40 15 ALBORAYA		Teléfono 1000000	Cludad Barranquilla	Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa LJO150	Pais Colombia	Servicio Pùblico		Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Kicks	
Modelo 2025	No. de licencia de transito 10032386749	Fecha Matrícula 2024-07-31		Color Blanco perlado	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3N8CP5HESZL630073	
No. Motor HR16-104862P	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 17559	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

3 DATOS DEL VEHICULO

DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

edido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

ales

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todos los jueces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	a. Intensidad de los ruidos bajas					b. Suma de la intensidad de todas las luces				
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	dBA		Baja Derecha	25.20	2.5	klux/1m	2.58	0.5 - 3.5	%	59.70	225	klux/1m
				Baja Izquierda	34.50	2.5	klux/1m	2.38	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

F. Suspension (stática)		F. Suspensión (dinámica)	
Delantera	Valor	Delantera	Valor
Izquierda	96.00	Derecha	96.90
Izquierda	93.40	Derecha	94.20

8. Frenos

C. Fuerzas											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2134.00	N	Eje 1 Derecho	2465.00	N	13.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2015.00	N	Eje 2 Derecho	1557.00	N	22.70*	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
32.00	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.02	0.05						

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitrado NO							
		U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	Vr	Norma	U n i d a d	O2	Vr	Norma	U n i d a d	HC	Vr	Norma	U n i d a d	NO	Vr	Norma		
	CO				CO2																
	Ralenti			%	Ralenti				%	Ralenti			%	Ralenti				Ralenti			%
	Crucero			%	Crucero				%	Crucero			%	Crucero				Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Un i d a d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

108623

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-02-26 LJO150 09:25



2025-02-26 LJO150 09:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO BLANCO MEXICO

Fin del Informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Profundidad de labrado], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial interior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Alineación de luces], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Tercera placa], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial exterior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto trasera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial inferior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)