

## RESULTADOS DE LA INSURRECCIÓN

**cdaLos Dujos** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123363-1  
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)  
TEL: 608 8751727

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-03	Nombre o razón social RODROLFO ZPATA PENAGOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 83224038	
Dirección NEIVA	Teléfono 3506420840	Ciudad Neiva	Departamento Huila

**3 DATOS DEL VEHICULO**

DATOS DEL VEHICULO						
Placa GQZ717	País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020955390		Fecha Matricula 2020-08-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481592
No. Motor E4BE4100250464	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 90485	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

• RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 7. Suspensión (si aplica)

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
65.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2063.00	3150.00	N	Eje 1 Derecho	1986.00	3306.00	N	3.73	30 %
			Eje 2 izquierdo	1885.00	2392.00	N	Eje 2 Derecho	1920.00	3122.00	N	1.82	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
27.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo UTIS

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralenti		%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

103283

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 5.24mm ; Eje2 derecha 1 5.13mm ; Eje1 izquierda 1 5.18mm ; Eje2 izquierda 1 5.23mm ; Llanta de repuesto 5.32mm ;



2025-03-03 GQZ717 08:02



2025-03-03 GQZ717 08:02

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN SEBASTIÁN SUÁREZ RIVERA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial exterior], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial interior], Jhon Alexander Rivera Segura [Foto trasera], Jhon Alexander Rivera Segura [Profundidad de labrado], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial inferior], Jhon Alexander Rivera Segura [Inspección sensorial motor], Edwin Fabian Garzon Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Alexander Rivera Segura [Tercera placa], Jhon Alexander Rivera Segura [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**