

TEL: 3110808

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-20	Nombre o razón social OTILIA SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 31384006	
Dirección CLL 18 # 69-100	Teléfono 3164597	Ciudad Cali	Departamento Valle del cauca

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa GVS698	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027997404	Fecha Matriculación 2022-12-19	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD20XPM492756
No. Motor J759Q175153	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 92908	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	76.20	-	dBA	Baja Derecha	17.40	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%	156.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	16.80	2.5	klux/1m	0.56	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)							
	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	69.50	Delantera Derecha	61.80	Trasera Izquierda	78.90	Trasera Derecha	77.50
						40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2504.00	3828.00	N	Eje 1 Derecho	2515.00	3644.00	N	0.44	20	%
			Eje 2 izquierdo	1685.00	2805.00	N	Eje 2 Derecho	1871.00	2655.00	N	9.94	20	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		Gasolina	N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
35.30	18	%							CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NORMA				

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Edad	Unidad
0.16	1.10				+/-	10	m/km

positivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Anexo B - Verificación de Caudal y Eficiencia (%)										Unidad		
		Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma			
		Unid.	Unid.	Unid.	Unid.	Unid.	Unid.	Unid.	Unid.					
		10. Disposición de cables (si aplica)												
		%		%	%	%	%	%	%	%	%			

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				Total	U	0
Código	Descripción	No.	Grupos	Tipo de defecto		
				A	B	
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior			X	
APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>				Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupos	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.91	2.33				4.32
DERECHA	3.82	2.51				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
- Igual o superior a 5 para vehículos públicos
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo molocarros
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
352634

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI
Ruido escape 76.2 dB
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

J. Segura
JUAN CAMILO SEGURA MORENO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Alex Carrillo Parra [Alineación de luces], Alex Carrillo Parra [Foto trasera], Anderson Martinez Muñoz [Sonido], Anderson Martinez Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Martin Ramirez Jurado [Foto delantera], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial inferior], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial interior], Alex Carrillo Parra [Profundidad de labrado], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial motor], Alex Carrillo Parra [Tercera placa], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial exterior],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)