

## RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS, NIT: 900281812  
CARRERA 50 # 14 C -38, CALI (VALLE DEL CAUCA)

TEL: 3110808

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-02-20	Nombre o razón social OTILIA SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 31384006
Dirección CLL 18 # 69-100	Teléfono 3164597	Ciudad Cali

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa GVS698	País Colombia	Servicio Público			
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027997404	Fecha Matrícula 2022-12-19	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
No. Motor J759Q175153	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 92908	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina
				Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blíndaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor 76.20	Máximo dBA	5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						Intensidad 156.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
			Baja Derecha	17.40	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5			
			Baja Izquierda	16.80	2.5	klux/1m	0.56	0.5 - 3.5	%		

Delantera Izquierda	Valor 69.50	Delantera Derecha	Valor 61.80	Trasera Izquierda	Valor 78.90	Trasera Derecha (X) NT	Valor 77.50	Identidad E ( ) N. 31384006	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	------------------------	----------------	--------------------------------	--------------	-------------

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo 66.30	Unidad 50	8. Frenos			Desequilibrio 0.44	Máximo 20	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	Peso 3828.00	Unidad N			
			Eje 2 izquierdo	1685.00	2805.00	Eje 2 Derecho	1871.00	2655.00 N
			Eje 3 izquierdo			Eje 3 Derecho		
			Eje 4 izquierdo			Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			Eje 5 Derecho		

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10	Unidad m/km
0.16	1.10					

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Vr Norma	11.a Vehículos con ciclo OTTO			HC	Vr Norma	Unidad %
			Dióxido de carbono CO2	Vr Norma	Oxígeno O2			

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C Rpm | Ciclo 1 Unid | Ciclo 2 Unid | Ciclo 3 Unid | Ciclo 4 Unid | Ciclo 5 Unid | Ciclo 6 Unid | Ciclo 7 Unid | Ciclo 8 Unid | Ciclo 9 Unid | Ciclo 10 Unid | Ciclo 11 Unid | Ciclo 12 Unid | Ciclo 13 Unid | Ciclo 14 Unid | Ciclo 15 Unid | Ciclo 16 Unid | Ciclo 17 Unid | Ciclo 18 Unid | Ciclo 19 Unid | Ciclo 20 Unid | Ciclo 21 Unid | Ciclo 22 Unid | Ciclo 23 Unid | Ciclo 24 Unid | Ciclo 25 Unid | Ciclo 26 Unid | Ciclo 27 Unid | Ciclo 28 Unid | Ciclo 29 Unid | Ciclo 30 Unid | Ciclo 31 Unid | Ciclo 32 Unid | Ciclo 33 Unid | Ciclo 34 Unid | Ciclo 35 Unid | Ciclo 36 Unid | Ciclo 37 Unid | Ciclo 38 Unid | Ciclo 39 Unid | Ciclo 40 Unid | Ciclo 41 Unid | Ciclo 42 Unid | Ciclo 43 Unid | Ciclo 44 Unid | Ciclo 45 Unid | Ciclo 46 Unid | Ciclo 47 Unid | Ciclo 48 Unid | Ciclo 49 Unid | Ciclo 50 Unid | Ciclo 51 Unid | Ciclo 52 Unid | Ciclo 53 Unid | Ciclo 54 Unid | Ciclo 55 Unid | Ciclo 56 Unid | Ciclo 57 Unid | Ciclo 58 Unid | Ciclo 59 Unid | Ciclo 60 Unid | Ciclo 61 Unid | Ciclo 62 Unid | Ciclo 63 Unid | Ciclo 64 Unid | Ciclo 65 Unid | Ciclo 66 Unid | Ciclo 67 Unid | Ciclo 68 Unid | Ciclo 69 Unid | Ciclo 70 Unid | Ciclo 71 Unid | Ciclo 72 Unid | Ciclo 73 Unid | Ciclo 74 Unid | Ciclo 75 Unid | Ciclo 76 Unid | Ciclo 77 Unid | Ciclo 78 Unid | Ciclo 79 Unid | Ciclo 80 Unid | Ciclo 81 Unid | Ciclo 82 Unid | Ciclo 83 Unid | Ciclo 84 Unid | Ciclo 85 Unid | Ciclo 86 Unid | Ciclo 87 Unid | Ciclo 88 Unid | Ciclo 89 Unid | Ciclo 90 Unid | Ciclo 91 Unid | Ciclo 92 Unid | Ciclo 93 Unid | Ciclo 94 Unid | Ciclo 95 Unid | Ciclo 96 Unid | Ciclo 97 Unid | Ciclo 98 Unid | Ciclo 99 Unid | Ciclo 100 Unid | Ciclo 101 Unid | Ciclo 102 Unid | Ciclo 103 Unid | Ciclo 104 Unid | Ciclo 105 Unid | Ciclo 106 Unid | Ciclo 107 Unid | Ciclo 108 Unid | Ciclo 109 Unid | Ciclo 110 Unid | Ciclo 111 Unid | Ciclo 112 Unid | Ciclo 113 Unid | Ciclo 114 Unid | Ciclo 115 Unid | Ciclo 116 Unid | Ciclo 117 Unid | Ciclo 118 Unid | Ciclo 119 Unid | Ciclo 120 Unid | Ciclo 121 Unid | Ciclo 122 Unid | Ciclo 123 Unid | Ciclo 124 Unid | Ciclo 125 Unid | Ciclo 126 Unid | Ciclo 127 Unid | Ciclo 128 Unid | Ciclo 129 Unid | Ciclo 130 Unid | Ciclo 131 Unid | Ciclo 132 Unid | Ciclo 133 Unid | Ciclo 134 Unid | Ciclo 135 Unid | Ciclo 136 Unid | Ciclo 137 Unid | Ciclo 138 Unid | Ciclo 139 Unid | Ciclo 140 Unid | Ciclo 141 Unid | Ciclo 142 Unid | Ciclo 143 Unid | Ciclo 144 Unid | Ciclo 145 Unid | Ciclo 146 Unid | Ciclo 147 Unid | Ciclo 148 Unid | Ciclo 149 Unid | Ciclo 150 Unid | Ciclo 151 Unid | Ciclo 152 Unid | Ciclo 153 Unid | Ciclo 154 Unid | Ciclo 155 Unid | Ciclo 156 Unid | Ciclo 157 Unid | Ciclo 158 Unid | Ciclo 159 Unid | Ciclo 160 Unid | Ciclo 161 Unid | Ciclo 162 Unid | Ciclo 163 Unid | Ciclo 164 Unid | Ciclo 165 Unid | Ciclo 166 Unid | Ciclo 167 Unid | Ciclo 168 Unid | Ciclo 169 Unid | Ciclo 170 Unid | Ciclo 171 Unid | Ciclo 172 Unid | Ciclo 173 Unid | Ciclo 174 Unid | Ciclo 175 Unid | Ciclo 176 Unid | Ciclo 177 Unid | Ciclo 178 Unid | Ciclo 179 Unid | Ciclo 180 Unid | Ciclo 181 Unid | Ciclo 182 Unid | Ciclo 183 Unid | Ciclo 184 Unid | Ciclo 185 Unid | Ciclo 186 Unid | Ciclo 187 Unid | Ciclo 188 Unid | Ciclo 189 Unid | Ciclo 190 Unid | Ciclo 191 Unid | Ciclo 192 Unid | Ciclo 193 Unid | Ciclo 194 Unid | Ciclo 195 Unid | Ciclo 196 Unid | Ciclo 197 Unid | Ciclo 198 Unid | Ciclo 199 Unid | Ciclo 200 Unid | Ciclo 201 Unid | Ciclo 202 Unid | Ciclo 203 Unid | Ciclo 204 Unid | Ciclo 205 Unid | Ciclo 206 Unid | Ciclo 207 Unid | Ciclo 208 Unid | Ciclo 209 Unid | Ciclo 210 Unid | Ciclo 211 Unid | Ciclo 212 Unid | Ciclo 213 Unid | Ciclo 214 Unid | Ciclo 215 Unid | Ciclo 216 Unid | Ciclo 217 Unid | Ciclo 218 Unid | Ciclo 219 Unid | Ciclo 220 Unid | Ciclo 221 Unid | Ciclo 222 Unid | Ciclo 223 Unid | Ciclo 224 Unid | Ciclo 225 Unid | Ciclo 226 Unid | Ciclo 227 Unid | Ciclo 228 Unid | Ciclo 229 Unid | Ciclo 230 Unid | Ciclo 231 Unid | Ciclo 232 Unid | Ciclo 233 Unid | Ciclo 234 Unid | Ciclo 235 Unid | Ciclo 236 Unid | Ciclo 237 Unid | Ciclo 238 Unid | Ciclo 239 Unid | Ciclo 240 Unid | Ciclo 241 Unid | Ciclo 242 Unid | Ciclo 243 Unid | Ciclo 244 Unid | Ciclo 245 Unid | Ciclo 246 Unid | Ciclo 247 Unid | Ciclo 248 Unid | Ciclo 249 Unid | Ciclo 250 Unid | Ciclo 251 Unid | Ciclo 252 Unid | Ciclo 253 Unid | Ciclo 254 Unid | Ciclo 255 Unid | Ciclo 256 Unid | Ciclo 257 Unid | Ciclo 258 Unid | Ciclo 259 Unid | Ciclo 260 Unid | Ciclo 261 Unid | Ciclo 262 Unid | Ciclo 263 Unid | Ciclo 264 Unid | Ciclo 265 Unid | Ciclo 266 Unid | Ciclo 267 Unid | Ciclo 268 Unid | Ciclo 269 Unid | Ciclo 270 Unid | Ciclo 271 Unid | Ciclo 272 Unid | Ciclo 273 Unid | Ciclo 274 Unid | Ciclo 275 Unid | Ciclo 276 Unid | Ciclo 277 Unid | Ciclo 278 Unid | Ciclo 279 Unid | Ciclo 280 Unid | Ciclo 281 Unid | Ciclo 282 Unid | Ciclo 283 Unid | Ciclo 284 Unid | Ciclo 285 Unid | Ciclo 286 Unid | Ciclo 287 Unid | Ciclo 288 Unid | Ciclo 289 Unid | Ciclo 290 Unid | Ciclo 291 Unid | Ciclo 292 Unid | Ciclo 293 Unid | Ciclo 294 Unid | Ciclo 295 Unid | Ciclo 296 Unid | Ciclo 297 Unid | Ciclo 298 Unid | Ciclo 299 Unid | Ciclo 300 Unid | Ciclo 301 Unid | Ciclo 302 Unid | Ciclo 303 Unid | Ciclo 304 Unid | Ciclo 305 Unid | Ciclo 306 Unid | Ciclo 307 Unid | Ciclo 308 Unid | Ciclo 309 Unid | Ciclo 310 Unid | Ciclo 311 Unid | Ciclo 312 Unid | Ciclo 313 Unid | Ciclo 314 Unid | Ciclo 315 Unid | Ciclo 316 Unid | Ciclo 317 Unid | Ciclo 318 Unid | Ciclo 319 Unid | Ciclo 320 Unid | Ciclo 321 Unid | Ciclo 322 Unid | Ciclo 323 Unid | Ciclo 324 Unid | Ciclo 325 Unid | Ciclo 326 Unid | Ciclo 327 Unid | Ciclo 328 Unid | Ciclo 329 Unid | Ciclo 330 Unid | Ciclo 331 Unid | Ciclo 332 Unid | Ciclo 333 Unid | Ciclo 334 Unid | Ciclo 335 Unid | Ciclo 336 Unid | Ciclo 337 Unid | Ciclo 338 Unid | Ciclo 339 Unid | Ciclo 340 Unid | Ciclo 341 Unid | Ciclo 342 Unid | Ciclo 343 Unid | Ciclo 344 Unid | Ciclo 345 Unid | Ciclo 346 Unid | Ciclo 347 Unid | Ciclo 348 Unid | Ciclo 349 Unid | Ciclo 350 Unid | Ciclo 351 Unid | Ciclo 352 Unid | Ciclo 353 Unid | Ciclo 354 Unid | Ciclo 355 Unid | Ciclo 356 Unid | Ciclo 357 Unid | Ciclo 358 Unid | Ciclo 359 Unid | Ciclo 360 Unid | Ciclo 361 Unid | Ciclo 362 Unid | Ciclo 363 Unid | Ciclo 364 Unid | Ciclo 365 Unid | Ciclo 366 Unid | Ciclo 367 Unid |
<th rowspan="2
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

Total U 0  
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	APROBADO: SI_X	Descripción	No.	Consecutivo RUNT:	Tipo de defecto
	APROBADO: SI	NO			A B
	Mal estado de parachoques y/o defensas: enseñanza automovilística (Solo aplica para vehículos tipo remolques)	6.1 Revisión exterior			X
			Total	0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Si se encuentra al menos un defecto Tipo A	Descripción	No.	Consecutivo RUNT:	Tipo de defecto
	La cantidad total de defectos tipo B, sea:				A B
		Igual o superior a 5 para vehículos tipo remolques			
		Igual o superior a 7 para vehículos tipo automotriz			

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.91	2.33				
DERECHA	3.82	2.51				4.32

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI_X	NO	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI	NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

352634

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 32.0 PSI  
Ruido escape 76.2 dB

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO SEGURA MORENO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alex Carrillo Parra [Alineación de luces], Alex Carrillo Parra [Foto trasera], Anderson Martínez Muñoz [Sonido], Anderson Martínez Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Martín Ramírez Jurado [Foto delantera], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial inferior], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial interior], Alex Carrillo Parra [Profundidad de labrado], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial motor], Alex Carrillo Parra [Tercera placa], Alex Carrillo Parra [Inspección sensorial exterior].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)