

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-04	Nombre o razón social LUIS FERNANDO MEJIA ROBLES	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70111144
Dirección CLL 16 A#43 B 126	Teléfono 3186074584	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQW236	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10017186853	Fecha Matrícula 2018-11-08	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161101
No. Motor M9TC678C029485	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 134831	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la Intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	Baja	klux/1m	%	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 100.00	Delantera Derecha	Valor 55.90	Trasera Izquierda	Valor 100.00	Trasera Derecha	Valor 80.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	-----------------	----------------------	----------------	----------------------	-----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3225.00	7074.00	N	Eje 1 Derecho	3689.00	7177.00	N	12.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	3612.00	5879.00	N	Eje 2 Derecho	3566.00	5433.00	N	1.27	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
23.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.18	Eje 2 -0.31	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (cómo Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B
			0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

219377

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 8.26mm ; Eje2 derecha 1 7.47mm ; Eje1 Izquierda 1 10.6mm ; Eje2 Izquierda 1 7.32mm ; Llanta de repuesto 3.33mm ; Presion eje1 derecha 1 65.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 65.9 PSI Presion eje2 derecha 1 66.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 66.7 PSI Presion repuesto 67.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-03-04 EQW236 09:30



2025-03-04 EQW236 09:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS PREPARARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Miguel Cerinza Navas [Tercera placa], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)