

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
-0.69		-0.67								+/ - 10	m/km

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta		Error en Distancia		Unidad %		Error en Tiempo		Unidad %		Máximo	Unidad %
---------------------------------	--	--------------------	--	----------	--	-----------------	--	----------	--	--------	----------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Oxígeno				Hidrocarburo (hexano)				Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad		
Ralenti	850	0.07	0.8	%	14.3	7	%	0.27	5	%	2.00	160	(ppm)			%	
Crucero	2700	0.07	0.8	%	14.3	7	%	0.82	5	%	8.00	160	(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI				Valor				Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura								°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				27.5				°C					
				Humedad Relativa				45.2				%					

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>		m <sup>-1</sup>				m <sup>-1</sup>
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		A	B	

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total	0	0		

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total	0	0		

#### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción				Grupo	Tipo de defecto	
	A	B	Total	0	0		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.17	5.82				4.90
DERECHA	4.29	5.32				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X	NO	Nº Consecutivo RUNT: (A)
APROBADO: SI	NO	

#### Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-03-10	Nombre o Razón social CARLOS ALBERTO MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 18515501
Dirección DG 25B #25B-242	Teléfono fijo o Número de Celular 3146053008	Ciudad Pereira
Correo Electrónico carlosmontoyapelaez2406@gmail.com		Departamento Risaralda

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EST449	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	Número de licencia de transito 10026173126	Fecha Matrícula 2020-12-14	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM643569
No de Motor E410C261182	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1998	Kilometraje 140869	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.54			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.08			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.55				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.71				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6.08				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 33.4		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.0	Delantera Derecha	Valor 50.9	Trasera Izquierda	Valor 68.7	Trasera Derecha	Valor 49.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2677	4237	N	Eje 1	2508	4068	N	6.31	(20,30]	30	%
Eje 2	2337	2912	N	Eje 2	2211	3483	N	5.39	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66.2	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1886	N	Sumatoria Derecho	2500	N

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-03-10 EST449 16:24



2025-03-10 EST449 16:19

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX - Alineador al paso mixto con sensor previo Nuller Automotive SN: 44100 4287
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0428
- MX - Probador de suspensión EUSAMA SPACE SN: 00649
- MX - Frenómetro Mixto con bascula integrada SPACE SN: 00140
- MX - Alineador de luces Tecnimaq SN: 0250
- MX - Cuentagiros y medidor de temperatura CAPELEC SN: 1405JT-003
- MX - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.506] [Serial del banco: \_SENSORS AMB-II\_] Sensor SN: 2286
- MX - Detector de Holguras SPACE SN: 00829
- MX - Tacómetro vibración CAPELEC SN: 1405JT-003 / EU12862
- Profundímetro MITUTOYO SN: 0000429

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Muñoz Martínez [Inspección sensorial motor], Juan David Muñoz Martínez [Análisis de gases NTC4983], Mario Andres Montes Ramírez [Foto delantera], Juan David Muñoz Martínez [Profundidad de labrado], Juan David Muñoz Martínez [Tercera placa], Juan David Muñoz Martínez [Foto trasera], Juan David Muñoz Martínez [Inspección sensorial interior], Juan David Muñoz Martínez [Inspección sensorial inferior], Mario Andres Montes Ramírez [Peso y frenos], Mario Andres Montes Ramírez [Suspensión], Mario Andres Montes Ramírez [Alineación de luces], Juan David Muñoz Martínez [Inspección sensorial exterior], Juan David Muñoz Martínez [Alineación al paso].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
DIEGO ALEXANDER UCHIMA

Grupo Cardisel S.A.S  
**Cardisel**  
NIT. 900 152 032-2

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**