

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| -0.69 | -0.67 | | | | +/- 10 | m/km |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llant | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| Monóxido de Carbono | | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | |
|------------------------------------------|------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) Norma | Unidad |
| Ralentí 850 | 0.07 | 0.8 | % | 14.3 | 7 | % | 0.27 | 5 | % | 2.00 | 160 | (ppm) | | % |
| Crucero 2700 | 0.07 | 0.8 | % | 14.3 | 7 | % | 0.82 | 5 | % | 8.00 | 160 | (ppm) | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 27.5 | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 45.2 | | | | | | % | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor Norma Unidad | | |
|--------------------|------------------------------------|-----------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|-----------------|---------------------------|--|--------|
| | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | | m ⁻¹ | Resultado m ⁻¹ | | |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | | | Unidad |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | | mm |
| | | | °C | | °C | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.17 | 5.82 | | | | 4.90 |
| DERECHA | 4.29 | 5.32 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------|
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.I. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | | |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULOS PARA LA REVISIÓN:



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE
TRANSPORTE



GRUPO CARDISEL SAS
NIT: 900152032
Teléfono: (606) 3400800
E-mail: Gerencia@cardisel.com.co
Dirección: CARRERA 10#69-36
Ciudad: DOSQUEBRADAS (RISARALDA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-03-10

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2025-03-10 | Nombre o Razón social CARLOS ALBERTO MONTOYA | Documento de identidad CC (X) NIT () No. 18515501 | |
| Dirección DG 25B #25B-242 | Teléfono fijo o Número de Celular 3146053008 | Ciudad Pereira | Departamento Risaralda |
| Correo Electrónico carlosmontoyapelaez2406@gmail.com | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa EST449 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2021 | Número de licencia de tránsito 10026173126 | Fecha Matrícula 2020-12-14 | Color Blanco glacial (v) | Combustible/Propulsión Gasolina | VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM643569 |
| No de Motor E410C261182 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1998 | Kilometraje 140869 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería WAGON | Fecha vencimiento SOAT | Conversión GNV SI () NO () N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo ^a, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|---------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.30 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.54 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.08 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.49 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.55 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.50 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 4.71 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.08 | | | | Klux | no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 33.4 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 68.0 | | 50.9 | | 68.7 | | 49.3 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2677 | 4237 | N | Eje 1 | 2508 | 4068 | N | 6.31 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 2 | 2337 | 2912 | N | Eje 2 | 2211 | 3483 | N | 5.39 | (20,30) | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor | Mínimo | | Unidad | | | | | |
| | | | 66.2 | 50 | | % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|
| eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | |
| 29.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1886 | 7149 | N | Sumatoria Derecho | 2500 | 7551 |
| | | | | | | | | | N |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX - Alineador al paso mixto con sensor previo Muller Automotive SN: 44100 4287
- Termohigrómetro Marca: TecniMaq TMI-THN0428
- MX - Probador de suspensión EUSAMA SPACE SN: 00649
- MX - Frenómetro Mixto con bascula integrada SPACE SN: 00140
- MX - Alineador de luces TecniMaq SN: 0250
- MX - Cuentagiros y medidor de temperatura CAPELEC SN: 1405JT-003
- MX - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.506] [Serial del banco: _SENSORS AMB-II_] Sensor SN: 2286
- MX - Detector de Holguras SPACE SN: 00829
- MX - Tacómetro vibración CAPELEC SN: 1405JT-003 / EU12862
- Profundímetro MITUTOYO SN: 0000429

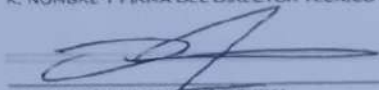
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - TecniMaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Muñoz Martínez [Inspección sensorial motor], Juan David Muñoz Martínez [Análisis de gases NTC4983], Mario Andres Montes Ramirez [Foto delantera], Juan David Muñoz Martínez [Profundidad de labrado], Juan David Muñoz Martínez [Tercera placa], Juan David Muñoz Martínez [Foto trasera], Juan David Muñoz Martínez [Inspección sensorial interior], Juan David Muñoz Martínez [Inspección sensorial inferior], Mario Andres Montes Ramirez [Peso y frenos], Mario Andres Montes Ramirez [Suspensión], Mario Andres Montes Ramirez [Alineación de luces], Juan David Muñoz Martínez [Inspección sensorial exterior], Juan David Muñoz Martínez [Alineación al paso].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DIEGO ALEXANDER TORO UCHIMA



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisiones técnica mecánica))