



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTD
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-03 17:28:40	Nombre o Razón social MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12137456
Dirección CLL 4 10 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3144198156	Ciudad NEIVA
Departamento Huila		
Correo Electrónico juliandavidolayarojas@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHX628	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027284713	Fecha de matrícula 2022-09-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD8PC083994
No de motor N4112234	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1999	Kilometraje 90314	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.1			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	52.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.80				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	3.10				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 100			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Delantera	89.0	Derecha	87.8	Izquierda	72.6	Derecha	65.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4758	6955	N	Eje 1	3993	6131	N	16.1	20	30	%
Eje 2	3149	5150	N	Eje 2	2953	4552	N	6.22	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.2		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
10.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1128	12105	N	1256	10683	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1 0.43	Eje 2 -0.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Gobernada	0.19	m ⁻¹	0.13	m ⁻¹	0.18	m ⁻¹	0.14	m ⁻¹	Resultado	2.5
	4240	(rpm)	4250	(rpm)	4220	(rpm)	4250	(rpm)		m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	
830	59.0	61.0	°C		34.8	°C	43.3	%	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.23	4.25				
DERECHA	5.06	4.62				3.80

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 4.85 m longitud cinta lateral izquierda 3.62 m longitud intalateral derecha 3.54 m

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces izquierdo: 39.0 cm

- Determinacion tipo bombillo izquierdo: HALOGENA

- Determinacion sensor de luz izquierdo: EUR

- Distancia a la cual se realizo la prueba de luces derecho: 38.1 cm

- Determinacion tipo bombillo derecho: HALOGENA

- Determinacion sensor de luz derecho: EUR

- Longitud ancho parte posterior vehiculo aplicable cuando es contorno parcial: 1.70 metros

- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehiculo aplicable cuando es contorno parcial: 1.37 metros

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.84 metros

- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 silla(s)

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.12 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.96 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.91 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.77 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.47 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.38 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.37 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.19 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.46 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.37 mm

Valor sonometría: 86.1 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-04-03 17:28:40
 Fecha y hora final de la prueba: 2025-04-03 17:44:30

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.5	34.1				35.1
DERECHA	33.8	34.9				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			215
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Emisiones ciclo Diesel	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Sonometría	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Frenos	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Inspección visual	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Suspensión	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Desviación lateral	MAURICIO SACHICA CAVIEDES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
 Director técnico

[Faint circular stamp with text: CDA, 1000, 114, 81, 11, 2025, 04, 03, 17:44:30]