

CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2025-04-03 17:28:40	Nombre o Razón social MARTIN ALONSO PINZON CAICEDO	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12137456
Direccion CLL 4 10 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3144198156	Ciudad NEIVA
Correo Electrónico juliandavidolayarojas@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHX628	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Línea HFC1037D3KSV
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027284713	Fecha de matrícula 2022-09-23	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis LJ11PABD8PC083994
No de motor N4112234	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1999	Kilometraje 90314	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 136	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-09-20	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.5			2.5	klux	NO
		Inclinación 1.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 17.1			2.5	klux	NO
		Inclinación 1.30			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 40.0			klux	SI	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 52.3			klux	SI	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.80			klux	SI	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 3.10			klux	SI	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 100			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.0	Delantera Derecha	Valor 87.8	Trasera Izquierda	Valor 72.6	Trasera Derecha	Valor 65.5	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4758	6955	N	Eje 1 3993	6131	N	16.1	20	30	%
Eje 2	3149	5150	N	Eje 2 2953	4552	N	6.22	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N				Unidad
Eficacia Total				Valor 65.2	Minimo 50					%

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo 1128	12105	N	Sumatoria Derecho 1256	10683	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)					
Eje 1 0.43	Eje 2 -0.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada (rpm) Ralenti	Ciclo 1 0.19 4240	Unidad m^{-1}	Ciclo 2 0.13 4250	Unidad m^{-1}	Ciclo 3 0.18 4220	Unidad m^{-1}	Ciclo 4 0.14 4250	Unidad m^{-1}	Resultado 0.15	Norma 2.5	Unidad m^{-1}
	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales		LTOE estándar 430
Temp-Inicial 830	Temp-Final 59.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 34.8		Unidad °C	Humedad Relativa 43.3		Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.23	4.25				
DERECHA	5.06	4.62				3.80

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Comentarios adicionales: Longitud total del vehículo 4.85 m longitud cinta lateral izquierda 3.62 m longitud intalateral derecha 3.54 m

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 39.0 cm

- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA

- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR

- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 38.1 cm

- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA

- Determinación sensor de luz derecho: EUR

- Longitud ancho parte posterior vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.70 metros

- Longitud de la cinta reflectiva en la parte posterior del vehículo aplicable cuando es contorno parcial: 1.37 metros

- Longitud del cardan para vehículos livianos: 0.84 metros

- Número de sillinas que se contaron en la inspección: 5 sillita(s)

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 4.12 mm

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.96 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.91 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.77 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.47 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.38 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 5.37 mm

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 5.19 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 5.46 mm

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 5.37 mm

Valor sonometría: 86.1 dB

Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-04-03 17:28:40
Fecha y hora final de la prueba: 2025-04-03 17:44:30

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.5	34.1				
DERECHA	33.8	34.9				35.1

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA.



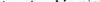
H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS						
NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			215
OPACIMETRO	TECMMAS	20021	OP 1.0			
SONOMETRO	UNI-T	C220968197	UT352			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSION	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASI			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	210578-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	210578-009 / EU18111	CAP8533-RS			
SONDA TEMPERATURA	CAPELEC	210578-009 / EU18113	CAP8533-RS			

I. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA VERIFICACION	
PRUEBA	INSPECTOR
Luces	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Emissiones ciclo Diesel	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Sonometria	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Registro fotográfico	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Frenos	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
Inspección visual	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Suspensión	MAURICIO SACHICA CAVIEDES
Desviación lateral	MAURICIO SACHICA CAVIEDES

EL NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CRA


JUAN CAMILO RÍOS RODRÍGUEZ
Director técnico