



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 15 No. 10E-141 Barrio Fundadores Chagarral Tolima, Chagarral
Tolima
Tel: 900.877.585 Fax: 315.658.135
central@surdeltolima.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-03-12
Dirección
CHAPARRAL
Correo Electrónico
NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
MARIO CORTES TARQUINO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573138188661

Documento de identidad
CC (X) NIT () No. 12112255
Ciudad
CHAPARRAL
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LZN723	COLOMBIA	PUBLICO	CAMONETA	FOTON	B/E037Y3MAV-6D
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2024	10029703383	2023-08-03	BLANCO	DIESEL	LVAV2MAB6RL607118
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
P017700	4T	1968	32299	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO(X) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV
0	DOBLE CABINA	2025-07-29			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6213; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.1			2.5	klux	no
		Inclinación	1.60			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.2			2.5	klux	no
		Inclinación	2.01			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	64.5				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	149				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	32.6				klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			214			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	79.4	Derecha	80.2	Izquierda	79.6	Derecha	74.1	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4411	7217	N	Eje 1	3847	6572	N	12.7	[20,30]	30	%
Eje 2	3046	4150	N	Eje 2	3119	4643	N	2.34	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo				Unidad	
				63.9		50				%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2834	11367	N	Sumatoria Derecho	2647	11215	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.10	0.76				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T													Óxido Nitroso		
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			(NOx)	Norma	Unidad	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma				Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											Valor		Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0.69	m ¹	0.64	m ¹	0.68	m ¹	0.63	m ¹			
Gobernada	2550	(rpm)	2510	(rpm)	2540	(rpm)	2520	(rpm)	Resultado	0.65	2.5 m ¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar			
750	58.0	59.0	°C	27.2	°C	79.8	%	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.58	5.07				
DERECHA	4.06	1.99				7.58

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)				
FAVORABLE	SI		NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

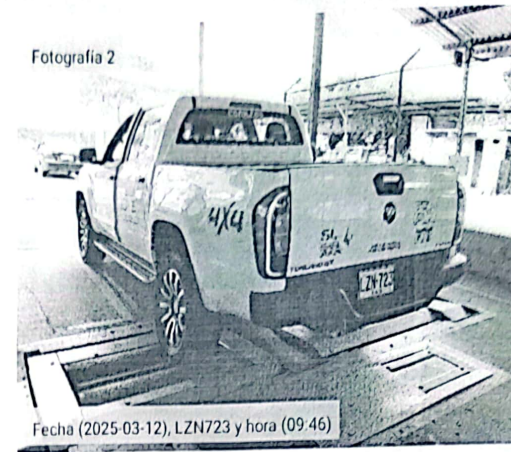
1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	36.0				
DERECHA	34.0	35.0				36.0

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=0)

- Diámetro del tubo de escape 80 mm - Cumpliendo con la Resolución 0762 del Ministerio de Ambiente, todas las fuentes móviles terrestres de carretera con motor de encendido por compresión deben ser medidos y reportados en opacidad y densidad de humo, pero su cumplimiento se evaluará en opacidad hasta el 7 de agosto de 2023. - Tipo de combustible con el que se hizo la prueba: DIESEL

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Opacimetro	SENSOR	PX-O20160016			364
Frenómetro	PYXIS	PX-FU2016003			
Probador de Suspensión	PYXIS	PX-SU2016003			
Luxómetro	TECNOLUX	PX-L2016002			
Alineador al paso	PYXIS	PX-ALU2016003			
Sonómetro	FLUS	PX-S20160011			
Termohigrómetro	INDUESA	THV09091783			
Profundímetro	SHAHE	WD2307A0824			
PINZA RPM	BRAINBEE	200911000022			
SONDA DE TEMPERATURA	BRAINBEE	200911000022			
CAPTADOR RPM	Brainbee	200911000022			
DETECTOR DE HOLLGURAS	PYXIS	PX-HU2016005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JULIAN DAVID GIL CASTILLO [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces]-CARLOS ANDRES RODRIGUEZ CERQUERA [Pruebas De Ruido-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2-Frenos-Análisis De gases Diesel]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

ING. DUBER MAURICIO NEIRA SANCHEZ

NIT.
900.877.585 - 5
APROBADO

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P