

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-05-11 13:19:28	Nombre o Razón social JHON AARO SERRATO FLOREZ	Documento de Identidad CC(9 NIT) No. 7706708
Dirección CALLE 13 # 1 F 54		Departamento Huila
Teléfono fijo o Número de Celular 959620350		Ciudad NEIVA
Correo Electrónico JHONFREDYFLOREZCORRIQUEZ@GMAIL.COM		

CDA
CONDOMINIUM DESIGN ASSOCIATES
P.O. BOX 10000, SUITE 100
DENVER, CO 80202-1000
TEL: 303.733.1100
FAX: 303.733.1101
WWW.CDA-CDAS.COM

Placa	GRF652	País	COLOMBIA	Color	CLASO	Clase	CAMERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER	Modelo	GRF652
Número de licencia de tránsito	1003348535	Fecha de matriculación	2025-12-18	BLANCO GLACIAL (V)	4	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5	Combustible / Propulsión	Gasolina	VIN o Chasis	9B8H0008690778	Modelo	GRF652
Tipo motor	OTTO	Cilindradas (litros aplicables)	1533	Kilómetros	4600	Número de puertas (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO ()	Blindaje	SI () NO ()	Modelo	GRF652
Tipo de Carrocería	WAGON	Facta verificación SOAT	2025-12-12	Denominación GNV	SI () NO ()	Facta verificación GNV	SI () NO ()	Denominación GNV	SI () NO ()	Facta verificación GNV	SI () NO ()	Modelo	GRF652

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Intervalo	Unidad	Simulapas (SI) (%)
	6.50			2.5	Mux	SI
Rel(e)	Intensidad			0.5 a 3.5	Mux	SI
	Inclinación			2.5	Mux	SI
	Inclinación			0.5 a 3.6	%	SI
Inclinación	2.70				Mux	SI
Directiva	Intensidad				Mux	SI
Inclinación	32.3				Mux	SI
Directiva	Intensidad				Mux	SI
Inclinación	27.5				Mux	SI
Directiva	Intensidad				Mux	SI
Inclinación	3.70				Mux	SI
Directiva	Intensidad				Mux	SI
Inclinación	2.50				Mux	SI
Sumatoria de luces simultáneas	Intensidad 62.3			Máxima 225	Unidad Mux	

Detenidos	Valor	Detenidos	Valor	Traseros	Valor	Traseros	Valor	Minimas	Unidad
liquida	82.1	Derecha	87.6	Izquierda	83.3	Derecha	89.7	40	%

	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo		Derecho	Derecho					
Eje 1	2166	4670	N	Eje 1	2433	4356	N	10.9	20	30
Eje 2	1705	3434	N	Eje 2	1654	3012	N	3.17	20	30
Eje 3			N	Eje 3			N	20	20	30
Eje 4			N	Eje 4			N	20	20	30
Eje 5			N	Eje 5			N	20	20	30
			Valor			Mínimo				
Eficacia Total			55.4			50				%

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo			Sumatoria Derecho		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.7*	10	%	1128	6004	N	1130	7348	N

Exp 1	Exp 2	Exp 3	Exp 4	Exp 5	Maximo (μ -1) σ	Unidad m/Km
-1.05	-1.08					

9M. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Concentración de Carbono		Óxido de Sulfuro	
	(CO)	[Norma]	Hidrocarburo (Hexano)	(NO _x)
	(ppm)	[Unidad]	(ppm)	[Unidad]
Repleni	891	0,16 <= 0,8 %	0,42	<= 5 %
Cruero	2373	0,22 <= 0,8 %	0,18	<= 5 %
Vehículo con catalizador (SI) (HO) (NA)		%	14,5	>= 7 %
Temperatura de prueba		SI		
		Temperatura		
Condición Ambiental		Temperatura Ambiente	36,6	°C
		Humedad relativa	73,0	%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de delito	
			A	B
1.1.7.30.2	Fuero de estacionamiento (de parqueo de mano) con una aflicción menor al 15%.	FRENOS		X
	TOTAL			1

Código	Descripción	Grupo	Tipo de servicio	
			A	B
TOTAL				

Código	Descripción	Grupo	Tipo de afecto	
			A	B
TOTAL				

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	8.25	7.70				
DERECHA	8.39	7.49				7.59

E.4. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ X ☐ NO ☐

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Longitud del arcalet para volantes: 119,23 mm
 Distancia a la cual se usó la proba de flecha derecho: 36,4 cm
 Distancia a la cual se usó la proba de flecha izquierdo: 37,8 cm
 Determinación tipo bómulo izquierdo: HALOGENA
 Determinación tipo bómulo derecho: HALOGENA
 Determinación tamaño de luz izquierdo: EUR
 Determinación tamaño de luz derecho: EUR
 Nombre de silla que se comparó en la inspección: 5 (silla)
 Probando el lateral hacia izquierdo: 1,749 mm
 Probando el lateral hacia izquierdo: 1,749 mm
 Probando el lateral hacia derecho en el 2,lectura: 1,749 mm
 Probando el lateral hacia derecho en el 2,lectura: 1,749 mm
 Probando el lateral hacia izquierda en el 2,lectura: 1,752 mm
 Probando el lateral hacia izquierda en el 2,lectura: 1,752 mm
 Probando el lateral hacia izquierda en el 2,lectura: 1,751 mm
 Probando el lateral hacia derecha en el 1,lectura: 1,845 mm
 Probando el lateral hacia derecha en el 1,lectura: 1,845 mm
 Probando el lateral hacia derecha en el 1,lectura: 1,845 mm
 Probando el lateral hacia izquierda en el 1,lectura: 1,842 mm
 Probando el lateral hacia izquierda en el 1,lectura: 1,842 mm

Valor sonarada 78.3 c/s
Fecha y hora inicio de la prueba: 2025-03-11 13:15:36
Fecha y hora final de la prueba: 2025-03-11 13:49:56

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Resumen (psi)
IZQUIERDA	40.5	40.7				
DERECHA	40.8	40.8				42.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	REF.	L.TOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0345	ALTA/COMBI			
ANALIZADOR	TECHNALS	100062	AGN/2015	11365	0.612	
SONOMETRO 2	DM-1	C31 664642	UT332			
FRENOMETRO	TECHNALS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASE			
BANCO SUSPENSION	TECHNALS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASE			
DESVIACION LATENCIAL	TECHNALS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASE			
TERMOGRUOMETRO	K2 INSTRUMENT COMP	8718610	A20121			
PROFUNDIMETRO	SHANE	W0210640487	NA			
CAPTADOR	BRUNNEN	210224000586	MGT 300EVO			
DETECTOR HO. GUBIAS	TECHNALS	DH.2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRUNNEN	210224000586	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Llave	ALEJANDER PEREZ VARGAS
Embrague como OTTO/4 CT	ALEJANDER PEREZ VARGAS
Embrague como OTTO/4 CT	ALEJANDER PEREZ VARGAS
Servomejor	ALEJANDER PEREZ VARGAS
Registro Escapilla	ALEJANDER PEREZ VARGAS
Frenos	ALEJANDER PEREZ VARGAS
Inspección visual	ALEJANDER PEREZ VARGAS
Suspensión	ALEJANDER PEREZ VARGAS
Control de nivel	ALEJANDER PEREZ VARGAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN CAMILO RIOS RODRIGUEZ
Director Técnico