



CDA
Reimar

CDA REIMAR GARZON LTDA
NIT: 900114918
Km 3 VIA GARZON - NEIVA VDA ALTO
BARTENEJO
Tel - 3124043842
GARZON - Huila
cdareimargarzon@outlook.com

I. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-04-11 12:08	Nombre o Razón social USER ANTONIO GUTIERREZ SUAREZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 12189633
Inyección ARRIOS LAS VEGAS	Teléfono fijo o Número de Celular 3133793834	Ciudad GARZON
Correo Electrónico BENGUTIERREZ1995@GMAIL.COM		Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Marca TOYOTA	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2020	Número de Boleto de tránsito 102-6758621	Fecha de matrícula 22-9-12-02	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis SAJKB3C03L1618648
No de motor 1004486321	Tipo motor Diesel	Cilindrada (cm³) (si aplica) 2303	Kilometraje 109398	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	BR-Idje SI() NO(X)
Versiones (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOSLE CABINA	Fecha vencimiento SDAT 2025-12-18	Conversión GNV SI() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

I. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 8375; NTC 8318; NTC 8312

Nota: Tasa valor medio, según el símbolo *, indica un defecto encriptado.

L. Medición de Intensidad / Inclinación de los ejes (Bajas, Altas Antinivel / Explotadores)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Range	Unidad	Simultaneo (SI) (No)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.5			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.20			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.2				klux	SI
		Inclinación	14.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	SI
		Inclinación	2.20				klux	SI
Sumatoria de ejes simultáneos=25			Intensidad 80.1			Máximo 225	Unidad klux	

M. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantero	Valor	Delantero	Valor	Trasero	Valor	Trasero	Valor	Minimo	Unidad
Izquierda	83.1	Derecha	81.2	Izquierda	87.3	Derecha	48.9	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Estándar	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Estándar	Unidad	Desbalance	Range (B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4207	7742	N	Eje 1	3305	6877	N	22.5*	20	30	%
Eje 2	3326	5194	N	Eje 2	2570	5613	N	22.7*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Efecto Total			Valor 83.1		Minimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Efecto	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.8*	18	%	Sumatoria Izquierda	2511	12890	N	Sumatoria Derecha	2011	12390	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.68	0.47					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lenta	Error en distancia Unidad %	Error en tiempo Unidad %	Máximo Unidad %
--------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctricos e híbridos)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí	(rpm)	Monitoreo de Carbono			Óxidos de carbono			Óxígeno			Hidrocarburos (Hxane)			Óxido Nitrato		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Cruce		%		%	%		%	%		%	(ppm)		(ppm)	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (B) (NO) (MLA)		NO			Valor									Unidad		
Temperatura de prueba		Temperatura												°C		
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente												°C		
		Humedad Relativa												%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
Operación	0.14	m³	0.08	m³	0.07	m³	0.08	m³	Resultado	0.08	2.8	m³
Rebordes	4470	(rpm)	4500	(rpm)	4520	(rpm)	4540	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
Ralentí	Temp-Inicial		Temp-Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad	LTOS estándar	
810	38.0		38.0	°C	31.6		°C	37.8		%	430	
											mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 8375, NTC 8318 Y NTC 8312 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desajuste de los ejes de frenado entre los ejes de un mismo eje, en cualquier de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.38.2	Fuga de escape (de escape de mano) con una efectividad inferior al 15%.	FRENOS		X
TOTAL				2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 8375, NTC 8318, NTC 8312, NTC 4863, NTC 4231 Y NTC 8368 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.36.1	Pérdida de aceite sin golpes continuos.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdida de aceite en golpes continuos en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS