



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
11-01N-024

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail:
directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba	2025-02-25	Nombre o Razón social	GLORIA PATRICIA PABON TORRES	CC (X) NIT () No.	42763600
Dirección	3117622235	Teléfono fijo o Número de Celular	3117622235	Ciudad	Medellin
Correo Electrónico	huzacar43@gmail.com			Departamento	Antioquia

3.DATOS DEL VEHÍCULO										Línea
Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Duster oroch
EQX731		Colombia		Público		Camioneta		Renault		
Modelo		Número de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color		Combustible/Propulsión		VIN o Chasis
2018		10015629987		2018-02-26		Blanco glacial (v)		Gas - gasolina		93Y9SR586JJ670960J
No de Motor		Tipo Motor		Cilindraje (cm ³)(si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje
F4RE412C053958		OTTO		1998		141836		4		SI () NO (X)
Polencia (si aplica)		Tipo de Carroceria		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		Fecha Vencimiento GNV		
0		DOBLE CABINA		2026-01-15		SI(X) NO() N/A()		2025 06 01		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.8		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.70		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.96		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.74		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.0			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.97			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	48.0		Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.5		79.9		95.0		95.7	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2982	4195	N	Eje 1	3063	3428	N	2.64	(20,30]	30	%
Eje 2	1900	2936	N	Eje 2	1879	2656	N	1.11	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor	74.3	Mínimo		50	Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1991	7131	N	Sumatoria Derecho	1665
							6084	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
1.70	6.66					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LUX 1A - Alineador de luces LUJAN SN: 4810433
- RPM 1C B - Medidor RPM Bateria BRAINBEE SN: 171205000370 / EU41820
- PRO 1 - Profundímetro FOWLER SN: 500
- SON 1A - Sonómetro UNI-T SN: 1121234001
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THN0209
- RPM 1C - MGT 300 EVO BRAINBEE SN: 171205000370
- GAS 1A - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.490] [Serial del banco: 110623000119] [Marca del banco: Sensors] Brainbee SN: 110713000137
- ALI 1A - Alineador al paso liviano VTEQ SN: 9904014
- HOL 1 - Detector de holguras IPMM SN: 0208-01 / 0208-02
- SUSP 1A - Probador de suspensión EUSAMA VTEQ SN: 203513
- FREN 1A - Frenometro liviano/universal VTEQ SN: 11902114

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Sebastian Suarez Culma [Sonido], Luis Miguel Cerinza Navas [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Luis Miguel Cerinza Navas [Foto trasera], Luis Miguel Cerinza Navas [Alineación de luces], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial interior], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial motor], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Luis Miguel Cerinza Navas [Inspección sensorial inferior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Análisis de gases NTC4983],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN DAVID MIER MALDONADO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe