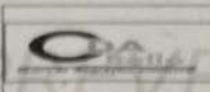




Vigilado
Super Transportes



FUR No 135121 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 60448181
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025-03-17 15:44:13
Dirección
BELLO
Correo Electrónico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
JARAMILLO LOAIZA
Gloria Elena
Documento de Identidad
CC.(X) NIT ()
No 39173327
Ciudad
MEDELLIN
Departamento
ANTIOQUIA
Teléfono fijo o Número de Celular
3117031453
NA@NA.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
LKM323
País
COLOMBIA
Servicio Particular
Clase
AUTOMOVIL
Marca
RENAULT
Linea
LOGAN
Modelo
2024
Número de licencia de tránsito
10031004434
Fecha de matrícula
2024-01-31
Color
BLANCO GLACIAL (V)
Combustible/Propulsión
GASOLINA
VIN o Chasis
9FB4SR0E5RM7588
No de Motor
J759Q241971
Tipo motor
4 T
Cilindraje (cm3) (si aplica)
1598
Kilometraje
39054
Número de pasajeros (sin incluir conductor)
4
Blindaje
SI
Potencia (si aplica)
114
Tipo de carrocería
SEDAN
Fecha vencimiento SOAT
2026-01-31
Conversión GNV
SI () NO () N/A (X)
Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375: NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.1			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.60			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.3				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	21.9				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			84.2			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima
	50.0		66.0		56.0		55.0	40

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3059	3401	N	Eje 1	2710	3303	N	11.4	[20 - 30]	30
Eje 2	1370	3038	N	Eje 2	1620	1686	N	15.4	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30

Eficacia Total		Valor	Minimo	Unidad
		76.6	50.0	%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso
24.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1491	6439	Sumatoria Derecho	1271
					N		4989

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.00	Eje 2	0.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad mm
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

tamaño normalizado de la anta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/-
		%		%		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)

