

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2025-03-18 16:54:55		ELKIN DE JESUS USME RAMIREZ		CC (X) NIT () CE () No: 71758370	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CL 39 38-187		3025752322		MEDELLIN	
		3. DATOS DEL VEHÍCULO		Departamento	
				Antioquia	

Placa		Pais		Servicio		Clase		Marca		Linea	
LJZ736		COLOMBIA		Público		CAMIONETA		RENAULT		DUSTER	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha matricula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2023		10027039277		2022-08-29		BLANCO GLACIAL (V)		Gasolina		9FBHJD209PM345201	
N. Motor		Tipo motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios polarizados	
J759Q143500		4T		1599		56440		5		SI () NO (X)	
										Blindaje	
										SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido		dBA	Baja derecha	6.5	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%	51.2	225	k lux
Escape	-		Baja izquierda	5.4	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										Minimo	Unidad
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor			40	%
	61.0		69.0		69.0		62.0				

izquierda		61.0		derecha		8. Frenos				Desequilibrio		Maximo		Unidad	
Eficacia total	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
61.6	50	%	Eje 1 izquierdo	2054	3009	N	Eje 1 derecho	1697	2754	N	17.38	30		%	
			Eje 2 izquierdo	1707	2715	N	Eje 2 derecho	1347	2568	N	21.09*	30		%	
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N				%	
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N				%	
19.2	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N				%	

9. Desviación lateral										Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
Eje 1	1.00	Eje 2	-2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										Maximo + / - 2	Unidad	%
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%								

11a. Vehículos con ciclo OTTO										Oxido Nitroso (NO)			
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)					NO	Vr	Norma	Unidad
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad					Ralenti			%
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti					ppm			%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero					ppm			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)										Valor	Norma	Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado		m-1
			m-1		m-1		m-1		m-1			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEL MDS					Tipo de defecto	
Descripción			Grupo	A	B	
Código			SISTEMA DE FRENOS		X	
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 2)					
			Total	0	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
Código				A	B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <u>X</u> NO <u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
733

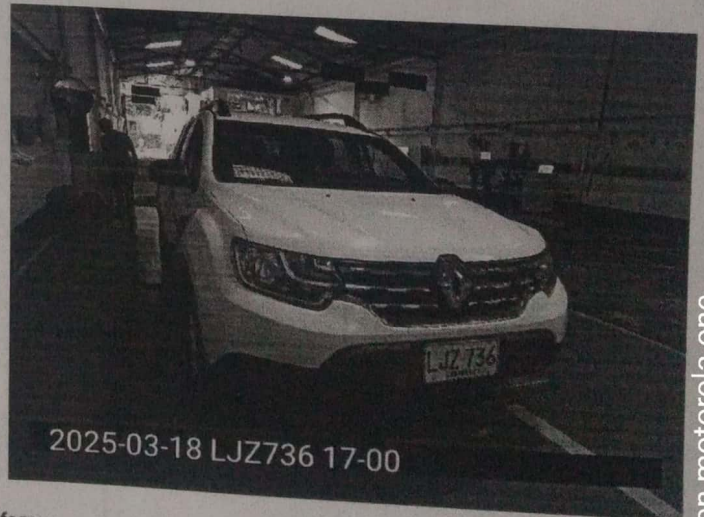
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DI 4.12-4.14-4.15 DD 4.84-4.95-4.99
TI 5.45-5.59-5.64 TD 5.32.5.34-5.36
R 5.55-5.78-5.77

FI 38 FD 38, Labrado Eje 1 Izquierda: 4,1 mm, Derecha: 4,8 mm, Eje 2 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 5,3 mm, Repuesto: 5,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1163) Der (959)



2025-03-18 LJZ736 16-58



2025-03-18 LJZ736 17-00

capturada en motorola one
ARLEY MONTOYA

-----Fin del Informe-----
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Karen Lorena Cardenas Fonseca *Lorena C*

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Visual - JEAN CARLO MUÑOZ GOEZ, Luces - Juan Jose Tangarife Bran, Desviación - Juan Jose Tangarife Bran, Suspensión - Juan Jose Tangarife Bran, Frenos - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #1 - Juan Jose Tangarife Bran, Foto #2 - Juan Jose Tangarife Bran,

CDA S.A.S.
BOSTON 195.327-8
CONTAMINANTES

Generado e impreso por The Bird® www.aj2.c