



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-02-28 14:04:57

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
REINALDO MANUEL SUAREZ GALVAN

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1005676145

Dirección
KRA 106 B 69 B 24

Telefono
3214448443

Ciudad
BOGOTA

Departamento
Bogotá, D.C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LLL675	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027029242	Fecha matrícula 2018-10-24	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207PM342846
N. Motor J759Q143602	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 112148	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					todas las luces				
	-		dBA	Baja derecha	Intensidad 10.6	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.2	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 22.5	Maximo 225	Unidad k lux
				Baja izquierda	11.8	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%			
7. Suspensión (10.1.1.1)													

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 89.3	Delantera derecha	Valor 86.1	Trasera izquierda	Valor 84.9	Trasera derecha	Valor 81.1	Minimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Maximo			Unidad		
88.6	50	%	Eje 1 izquierdo	2265	2374	N	Eje 1 derecho	2295	2394	N	1.31	30	%																
			Eje 2 izquierdo	1413	1825	N	Eje 2 derecho	1477	1815	N	4.33	30	%																
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%																
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%																
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%																
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 derecho			N			%																
34.8	18	%	Eje 7 izquierdo			N	Eje 7 derecho			N			%																
			Eje 8 izquierdo			N	Eje 8 derecho			N			%																
			Eje 9 izquierdo			N	Eje 9 derecho			N			%																

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.50	Eje 2	-0.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Generado e impresso por The Bird® www.tecnologia12.com