



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2025-02-28 14:04:57	Nombre o razón social REINALDO MANUEL SUAREZ GALVAN	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 1005676145		
Dirección KRA 106 B 69 B 24	Telefono 3214448443	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.	

##### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LLL675	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027029242	Fecha matrícula 2018-10-24	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD207PM342846
N. Motor J759Q143602	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 112148	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

##### 3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBA	Baja derecha	10.6	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%	22.5	225 k lux
				Baja izquierda	11.8	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%		

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 89.3	Delantera derecha	Valor 86.1	Trasera izquierda	Valor 84.9	Trasera derecha	Valor 81.1	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

##### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2265	2374 N	Eje 1 derecho	2295	2394 N	1.31	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1413	1825 N	Eje 2 derecho	1477	1815 N	4.33	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
34.8	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

##### 9. Desviación lateral

Eje 1	-0.50	Eje 2	-0.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

##### 11. Emisiones de Gases

##### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)				
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	
		Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%	Ralenti		Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%	NO	Vr	Norma

##### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor	Norma	Unidad m-1
------------	-----	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	---------	---------------	-----------	-------	-------	---------------

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
				Total 0 0

##### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: **Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A, Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

1900

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,5 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,2 mm, Repuesto: 4,0 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1513) Der (1413)



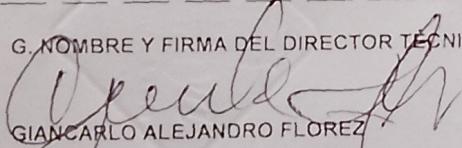
2025-02-28 LLL675 14-29



2025-02-28 LLL675 14-34

—Fin del Informe—

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
GIANCARLO ALEJANDRO FLOREZ

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Ingrid Paola Torres, Luces - Ingrid Paola Torres, Desviación - Ingrid Paola Torres, Suspensión - Ingrid Paola Torres, Frenos - Ingrid Paola Torres, Foto #1 - Ingrid Paola Torres, Foto #2 - Ingrid Paola Torres.

Los resultados de la Revisión Preventiva no están relacionados con los resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones contaminantes