



REPUBLICA DE COLOMBIA

CDA DIAGNOSTI-CAR
NIT: 900149510-0
Teléfono: 2690034 - 3175170117
E-mail: cda diagnosticaribague@yahoo.es
Dirección: CR 20 SUR # 107-102
Ciudad: IBAGUE (TOLIMA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-17	Nombre o Razón social YOLANDA ARCILA CASTAÑEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 5155/610
Dirección PRADERAS DE STA RITA MZ 5 CS 8	Teléfono fijo o Número de Celular 3144687488	Ciudad Ibagué
Correo Electrónico JOHNDOMINGUEZ.CORREO@GMAIL.COM		Departamento Tolima

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLUE25	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10016172310	Fecha Matricula 2015-02-17	Color Blanco artica	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5PAJHGM732720
No de Motor A400C109453	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 283817	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-20	Conversión GNV	SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2025-05-24

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	8.63			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.50			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	11.2			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.37			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	9.70				Klux	si
	Izquierda(s)	2.87				Klux	si
Antiniebla(s) /	Derecha(s)					Klux	
Explorador(s)	Izquierda(s)					Klux	
		Intensidad			Máxima	Unidad	
Sumatoria de luces simultáneamente		32.4			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.8	Delantera Derecha	Valor 70.8	Trasera Izquierda	Valor 61.4	Trasera Derecha	Valor 49.6	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FREÑOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio (B)	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2	2102	3941	N	Eje 1	2639	N	9.38	(20.30)	30	%
Eje 3			N	Eje 2	2318	N	9.32	(20.30)	30	%
Eje 4			N	Eje 3		N				%
Eje 5			N	Eje 4		N				%
			N	Eje 5		N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		%	
			60.8		50					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	2033	8324	N	Sumatoria Derecho	1424
								8087
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
5.39	2.73					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitroso
(rpm)	(CO) Norma	(CO ₂) Norma	(O ₂) Norma	(HC) Norma	(NOx) Norma
Unidad	%	%	%	%	Unidad
Ralentí	%	%	%	%	(ppm)
Crucero	%	%	%	%	(ppm)
Valor					Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)					°C
Temperatura de prueba					°C
Temperatura ambiente					°C
Condiciones Ambientales					%
Humedad Relativa					%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		%
Gobernada	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales			
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LT0E Estándar	Unidad			
	°C	°C	°C	°C	°C	%	%	mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.12	2.76				3.47
DERECHA	3.52	2.94				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X		NO__	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO: SI__		NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presión eje2 derecha 1 32.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 32.0 PSI Presión repuesto 32.0 PSI Presión repuesto 2 0.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- CDADC005 - Alineador al paso mixto Space SN: 00116
- CDADC040 - Alineador de luces Gamar SN: 0013
- CDADC033 - Frenometro liviano/universal Hpa-Faip SN: 8-61200134
- CDADC032 - Probador de suspensión EUSAMA Indiana SN: PS14111
- CDADC031 - Alineador al paso liviano Indiana SN: AL1111325
- CDADC081 - Profundímetro Fowler SN: 3396
- CDADC014 - Detector de holguras Space SN: COD00900

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Techni-RTM V1.0 - Technimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jorge Antonio Roa Vargas [Inspección sensorial exterior], Jorge Antonio Roa Vargas [Inspección sensorial motor], Jorge Antonio Roa Vargas [Profundidad de labrado], Jorge Antonio Roa Vargas [Alineación de luces], Jorge Antonio Roa Vargas [Tercera placa], Jorge Antonio Roa Vargas [Inspección sensorial inferior], Jorge Antonio Roa Vargas [Foto delantera], Jorge Antonio Roa Vargas [Foto trasera], Jorge Antonio Roa Vargas [Inspección sensorial interior], Jorge Antonio Roa Vargas [Alineación, peso, suspensión y frenos]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVETTE CATHERINE PEREZ LEAL

Fin del Informe