

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995



VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba

2025-03-21

Nombre o razón social

FABIAN FELIPE VANEGAS OCHOA

Dirección

CLL 41 78 C 20

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad

CC (X) NIT () CE () No. 8359187

Teléfono

3043841203

Ciudad

Copacabana

Departamento

Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

NLW700

País

Colombia

Servicio

Particular

Clase

Camioneta

Marca

Renault

Línea

Duster

Modelo

2025

No. de licencia de tránsito

10032357554

Fecha Matricula

2024-07-27

Color

Blanco glacial (v)

Combustible

Gasolina

VIN o Chasis

9FBHJD209SM931079

No. Motor

J759Q281858

Tipo Motor

OTTO

Cilindraje

1598

Kilometraje

21778

Número de Sillas

4

Vidrios Polarizados

SI () NO (X)

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.96			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	32.0				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	41.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 136		Máxima 225		Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor 62.00	Delantera Derecha	Valor 59.50	Trasera Izquierda	Valor 61.70	Trasera Derecha	Valor 59.60	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2975.00	3832.00	N	Eje 1 Derecho	2936.00	3500.00	N	1.31
			Eje 2 izquierdo	1276.00	2418.00	N	Eje 2 Derecho	1387.00	2706.00	N	8.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
17.60*	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.37	-1.16						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Código	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia interior de 10%	0.7 Sistema de frenos		B
		Total	0	X
			1	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS										
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)				
IZQUIERDA	5.34 40.3 PSI	5.13 40.8 PSI							4.94 40.4 PSI	
DERECHA	5.48 40.8 PSI	5.23 40.7 PSI								

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

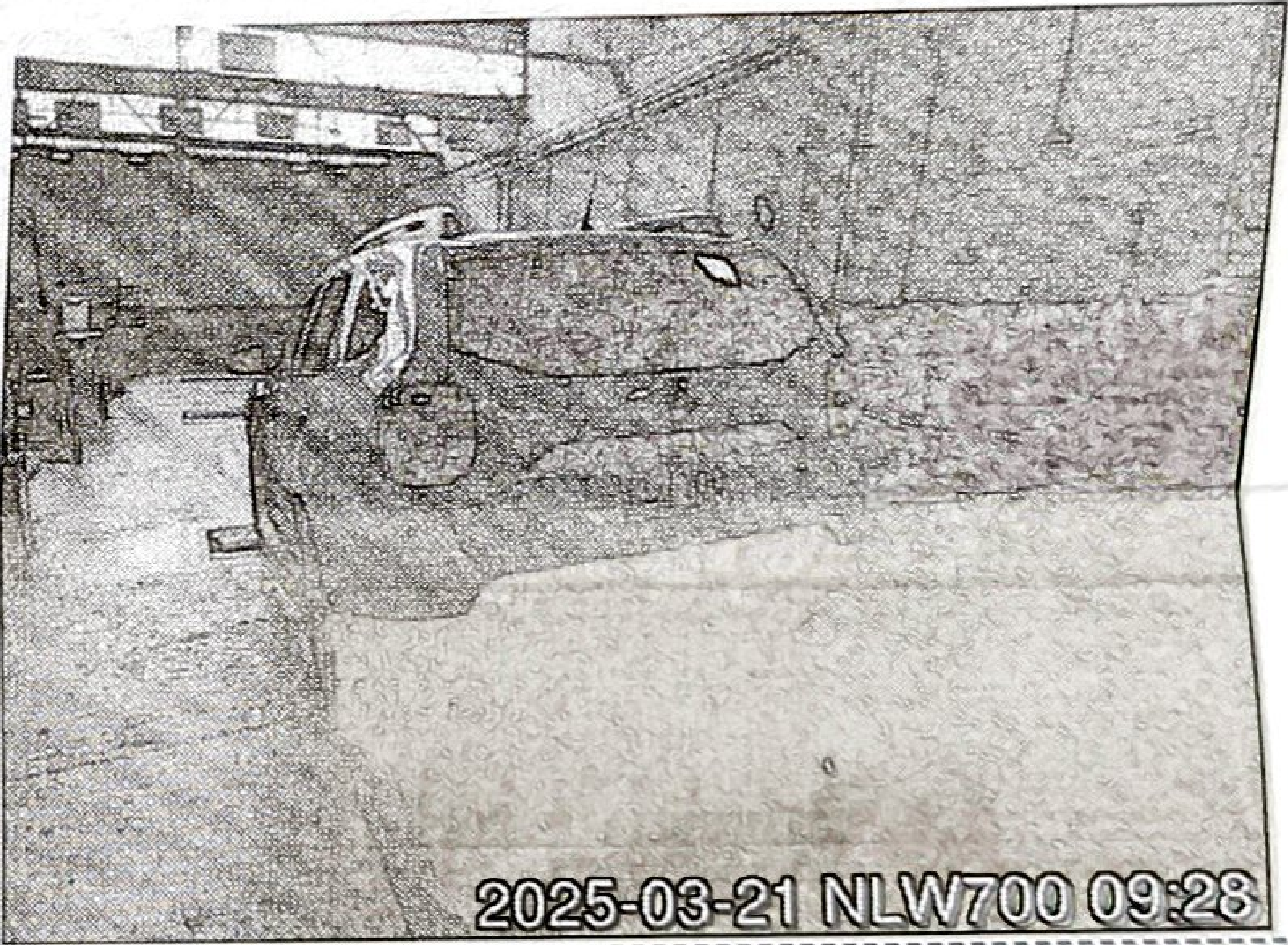
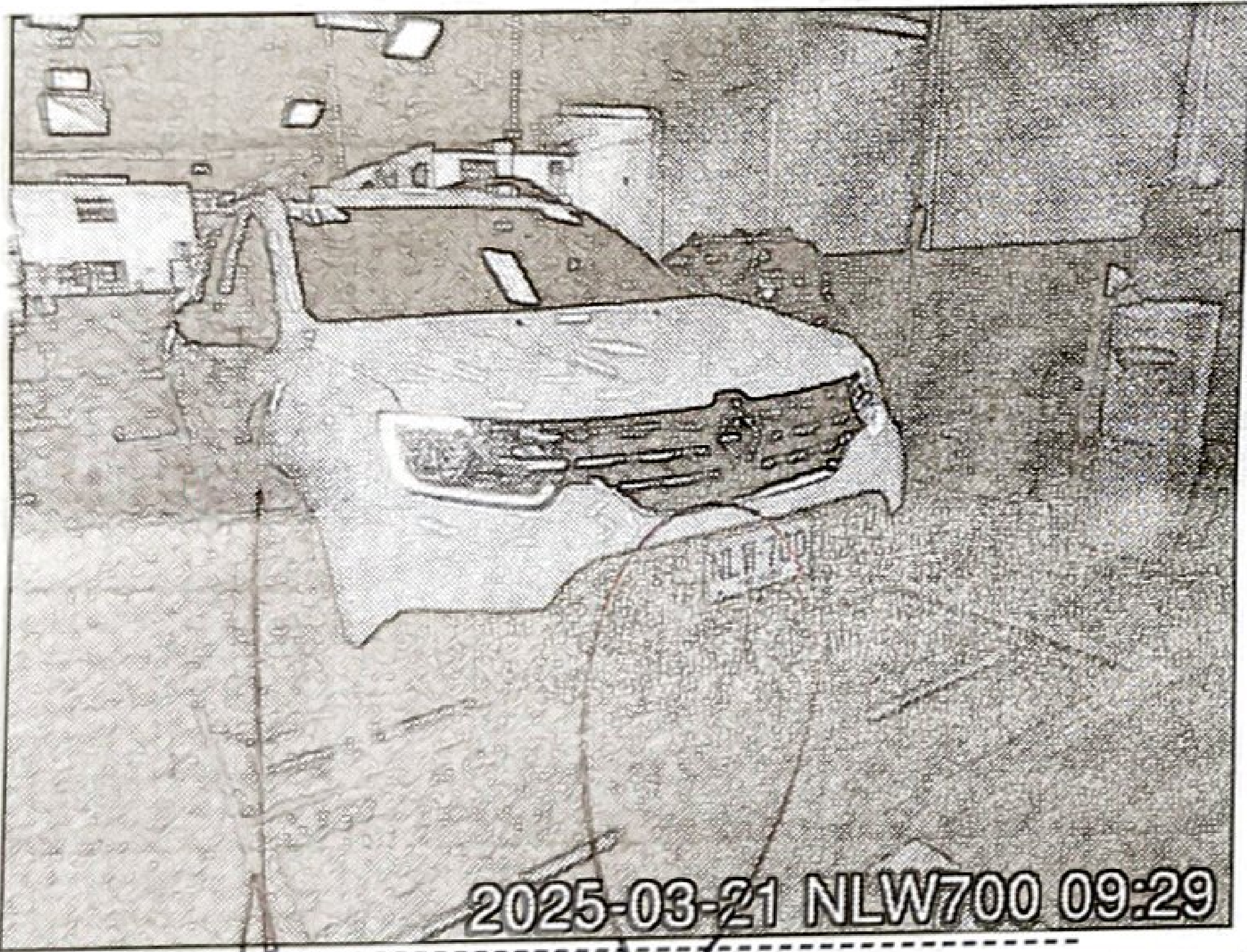
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
68611

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE MAURICIO ESPINOSA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto trasera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial exterior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto delantera], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado], Ruben Dario Gomez Cardona [Alineación, peso, suspensión y frenos], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Inspección sensorial inferior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

