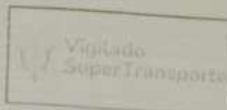


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Diagnosti
CDA

OONAC
ACREDITADO

ISO/ILC 17020:2012
09-010-019

FUR N°: 1-178128
DIAGNOSTIYA LTDA
NIT: 9001176595
Teléfono: 7450290
E-mail: servicioalcliente@diagnostiyla.com
Dirección: Cr. 73A 77A 62/90
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
03-03-17	SANTIAGO JOSÉ BERNAL FLOREZ	CC (X) NIT () No. 1014280378	
Localización	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
43 128 51	3154394681	Bogotá, d.c	Bogotá
Correo Electrónico			
BERNAL.90@HOTMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster	
Número de licencia de tránsito	Fecha Matriculación	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis	
10025627652	2020-03-05	Blanco glacial	Gasolina	9F8H5R695LM366766	
Tipo Motor	Cilindrada (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
OTTO	1599	278136	4	SI () NO (X)	
Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversor GNV	Fecha Vencimiento GNV		
WAGON	2020-03-15	SI () NO () N/A (X)			

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6215, NTC 6282.

Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Luces bajas	Derecha(s)	Intensidad	38.7			2.5	Klux	no
	Izquierda(s)	Inclinación	2.85			[0.5 - 3.5]	%	
		Intensidad	38.2			2.5	Klux	
Luces altas	Derecha(s)	Intensidad	2.98			[0.5 - 3.5]	%	no
	Izquierda(s)	Intensidad	14.5				Klux	
		Intensidad	14.6				Klux	
Luces Antiniebla / Exploradoras	Derecha(s)	Intensidad					Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
		Intensidad					Klux	
Simetría de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			76.9			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Deflectora Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Adherencia	71.6		71.3		59.2		66.2	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Ranuras (B)	Máx (A)	Unidad
1	1797	4191	N	Eje 1	2085	3665	N	13.8	(20.30)	30	%
2	1603	2983	N	Eje 2	2091	2933	N	23.3*	(20.30)	30	%
3			N	Eje 3			N				%
4			N	Eje 4			N				%
5			N	Eje 5			N				%
Eficiencia Total		Valor			Mínimo					Unidad	
		54.9			50					%	

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
Escape	18	%	Simetría Izquierdo	864	7174	N	Simetría Derecha	201	5818	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

-1.42	Eje 2	6.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
							mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

	Entrar en Distancia	Unidad		Entrar en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
Normalizado de la Llanta		%			%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T a 2T

	Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido N	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Motor	900	0.00	0.6	%	15.1	7	%	0.12	5	%	42.0	160	(ppm)		
Motor	2400	0.00	0.6	%	14.6	7	%	0.30	5	%	40.0	160	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI			Valor			Unidad				
Temperatura de prueba					Temperatura						°C				
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			18.6			°C				
					Humedad Relativa			64.2			%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Un		
Opacidad		%		%		%		%	Resultado		%
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Temperatura de operación del motor					Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad	
rpm) Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
				°C		°C		%		mm	

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
7.21.2	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.			X
7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15%.			X
Total			0	2

EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 Y 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total		0	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION PERSONAL DE LOS VEHICULOS VINCULADOS PARA EL ANÁLISIS DE EVIDENCIAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.74	4.26				4.34
DERECHA	3.98	3.44				

a. Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	N° Continuo RUNT: (A)180261425
--	--------------------------------

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

ca: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

MESES DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

no escape 64 0.05 Presión eje1 derecha 1 36.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presión eje2 derecha 1 36.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 36.0 PSI Presión repuesto 0 PSI

La prueba de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

1A. El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos e intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios, los resultados fuera de los puntos e intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2025-03-17 GUU972 06:30



2025-03-17 GUU972 06:29

ACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Termohigrometro Marca: TECNIMAQ TMI-THN0345
 L1 - Alineador de luces TECNOLUX SN: 0054
 L1 - Probador de suspensión EUSAMA SPACE SN: 336
 L1 - Alineador al paso liviano SPACE SN: 00529
 L1 - Frenómetro liviano/universal SPACE SN: 124
 BRAIN BEE 210902000240 - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 210902000240
 L1 - Detector De Holguras SPACE SN: 00171
 L1 - Profundímetro SHAPE SN: WD2312A0365
 L1/L2 - Sonómetro EXTECH SN: 3075365
 L1 - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.491] [Serial del banco: F19140201] [Marca del banco: SENSORS] GASTECK SN: F19140201

VARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Tech-RTM V1.0 - Tecmaq Ingeniería S.A.S.

RE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

vid Pulido Alcalá [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcalá [Foto delantera], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial interior], Julian David Pulido Alcalá [Sonido], Julian David Pulido Alcalá [Foto trasera], Julian David Pulido Alcalá [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian David Pulido Alcalá [Tercera placa], Julian David Pulido Alcalá [Alineación de luces], Julian David Pulido Alcalá [Profundidad de labrado], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial exterior], Julian David Pulido Alcalá [Inspección sensorial motor], Julian David Pulido Alcalá [Análisis de gases NTC4983]

RE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RAMIRO SUAREZ LOPEZ

El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
 Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
 En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos selectuados dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter al vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe