

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ DEL SUR DEL TOLIMA
Calle 10 No. 14E-141 Barrio Fundadores Chaparral Tolima - Chaparral
Tolima
Tel: 300877585-5 Tel: 3104928139
e.delsur@diagnosticoa.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2025-02-17	Nombre o Razón social	DOCUMENTO DE IDENTIDAD		
Dirección	CR 5 N 4A- 11 LIBANO	DATANA PESA	CC (X) NIT () No. 65716676		
Correo Electrónico	DATANODOP@HOTMAIL.COM	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
		573175951014	CHARRARRAL	TOLIMA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TOLUENO	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	MAX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Cólor	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2016	10024868257	2015-09-16	BLANCO GALAXIA	DIESEL	BLBET3W7G0370131
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasaportes (sin incluir conductor)	Blindaje
MU6427	4T	2500	207756	4	SI () NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	DOBLE CABINA	2025-09-24	SI () NO(X) NA(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas (s)	Derecha(s)	Intensidad	14.0			2.5	lux	no
		Inclinación	3.21			[0.5, 5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.3			2.5	lux	no
		Inclinación	3.36			[0.5, 5]	%	
Altas (s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1				lux	si
Antinieblas y Exploradoras (s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	17.2				lux	si

Sumatoria de luces simultáneamente

Intensidad	Máxima	Unidad
76.1	225	lux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	77.0		76.7		72.4		67.5	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2941	5697	N	Eje 1	3154	5489	N	6.75	[20,30]	30	%
Eje 2	2652	4813	N	Eje 2	2789	5048	N	4.91	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				54.8		50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
20.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	2125	10510	N	Sumatoria Derecho	2258	10537	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.38	0.00				+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%