

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	EURO CDA S A S
	NIT 901105666-5
	CALLE 44 69 63
	MEDELLIN
	Teléfono 3222268
	Email directortecnico@eurocda.com

## A. INFORMACION GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/01/28 15 55 36	Nombre o razón social ASOCIACION DE TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de identidad CC ( ) NIT ( X ) N° 811036515
Dirección CRA 54 N 58 15 BELLO	Teléfono fijo o Numero de Celular 3017050554	Ciudad BELLO
Departamento Antioquia		
Correo Electrónico gabrieljosevillegas3@gmail.com		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NWV203	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ1037V3MD6
Modelo 2025	Numero de licencia de tránsito 10033305541	Fecha de matrícula 2024-11-26	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL - ELECTRICO	VIN o Chasis LVAV2MAB2SU307275
No de motor R050238	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1968	Kilometraje 2007	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha vencimiento SOAT 2025-11-22	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	45 0			2 50	klux	NO
		Inclinación	1.10			0 50 - 3 50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	45 0			2 50	klux	NO
		Inclinación	1.20			0 50 - 3 50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	55 0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	38 8				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	14.4				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 123		Máxima 225		Unidad klux	

**APROBADO**  
  
 NIT. 901-105.666-5

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	79 0		88 0		73 0		78 0	40 0	%

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3812	6184	N	Eje 1	3954	5498	N	3 59	20 0 - 30 0	30 0	%
Eje 2	2721	4243	N	Eje 2	3229	4479	N	15 7	20 0 - 30 0	30 0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Minimo			Unidad			
			67 2		50 0			%			

#### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32 2	18 0	%	Sumatoria Izquierdo	3352	10427	N	Sumatoria Derecho	3208	9977	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0 20	-1 70				10 0	m/Km

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			
			°C			°C		%			mm



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.58	8.69				8.54
Derecha	8.54	8.15				

**Nota:** Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT
E 1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triomoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0 Repuesto 1 = 40,0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces CAPELEC 2600 6254 F A S VTEQ (Seriales Frenos = 17031127, Alineación 07604007, Suspensión 23802107) Visual VTEQ 050X6000 LLantas - Profundidad SHAHE WD2202A0089, Aire ASTO IN N/A LV-18

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1 35 0 0, Information Manager 1 28 0 0, InspectionWebManager 1 20 0 0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces JHON ALBERTO MEJIA RIOS F A S JHON ALBERTO MEJIA RIOS Fotos JHON ALBERTO MEJIA RIOS Visual JHON ALBERTO MEJIA RIOS Labrado JHON ALBERTO MEJIA RIOS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUZ HERMILDA VILLA PINEDA

Fin del Informe

**APROBADO**  
**CDA**  
NIT. 901.105.666-5