

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DEL TOLIMA
CII20#1-20/24/40/44 Sur Bamo Arado, Ibagué, Tolima
Nit 900149510-0 Tel: 60182616270
cdadeltolima@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-03-17
Dirección
CR 1 N 79 25 VAL PARAISO
Correo Electrónico
ANDRESOCAMPO30@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
JUSTIN JADIERARISTIZABAL RENDON
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 93377415
Teléfono fijo o Número de Celular
573175947213
Ciudad
BAGUÉ
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GU0609	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	FORD	RANGER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019690582	2019-11-05	BLANCO ARTICO	DIESEL	8AFAR23LXLJ160356
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SA2LJ160356	DIESEL	3198	148365	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV
197	DOBLE CABINA	2021-11-03			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.6			2.5	klux	no	
		Inclinación	1.78			[0.5,3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2			2.5	klux	no	
		Inclinación	1.29			[0.5,3.5]	%		
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	71.2				klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	71.8				klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Intensidad							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	143		Máxima	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	75.5	Derecha	75.2	Izquierda	80.8	Derecha	76.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4131	6428	N	Eje 1	3380	5895	N	18.2	[20,30]	30	%
Eje 2	2962	5111	N	Eje 2	2894	4690	N	2.30	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					
				60.4		50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
10.7*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1435	11539	N	Sumatoria Derecho	927	10585	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-1.46	-0.82					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %