

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA DIESEL FULL S.A.S. NIT:  
900121750  
Calle 21 # 10-52, PEREIRA  
RISARALDA

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-26	Nombre o razón social JUAN FERNANDO HENAO LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1004777062
Dirección TULCAN II BL 10 N 403	Teléfono 1000000	Ciudad Pereira Departamento Risaralda

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WFD369	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10021471155	Fecha Matrícula 2016-11-18	Color Blanco artica	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM568363
No. Motor E410C053703	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 164876	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	10.10	2.5	klux a 1m	0.68	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	11.80	2.5	klux a 1m	0.82	0.5 - 3.5	%	129.00	225	klux a 1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73	Delantera Derecha	Valor 59	Trasera Izquierda	Valor 67	Trasera Derecha	Valor 84	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------	-------------------	----------	-------------------	----------	-----------------	----------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo	2713	N	Eje 1 Derecho	3498	N	22*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	1866	N	Eje 2 Derecho	1614	2457	N	14	30 %
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
11*	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -2	Eje 2 7	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------	---------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%	Resultado	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <b>X</b>	NO _____	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	APROBADO: SI _____ NO _____	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-12216 [2025-03-26 03:20PM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Profundidad de labrado:

Eje1 derecha 1 3.22mm ; Eje2 derecha 1 4.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.44mm ; Eje2 izquierda 1 5.88mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. JOSE LUIS JAIMES LEAL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Jeison Marín Morales [Foto trasera], Jeison Marín Morales [Inspección sensorial interior], Jeison Marín Morales [Inspección sensorial exterior], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Foto delantera], Jeison Marín Morales [Alineación de ruedas], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Tercera placa], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Inspección sensorial inferior], Jeison Marín Morales [Profundidad de labrado], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Inspección sensorial motor], Karen Manuela Arboleda Aguirre [Alineación, peso, suspensión y frenos],

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión preventiva.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)