

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO VALLE, NIT: 900122353
 Carrera 12 N 23 11 - 5 DE NOVIEMBRE, VALLEDUPAR (CESAR)
 TEL: (5) 5898492 - 3135988941
 CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-29	Nombre o razón social MARIO ESTEBAN VARGAS	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 18957591
Dirección MZ 146 CASA 19 DON ALBERTO	Teléfono 1111111	Ciudad Valledupar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FXS354	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020242358	Fecha Matrícula 2020-02-10	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590303
No. Motor YD25707779P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 228422	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 87.60	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 14.80 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.68	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 63.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	-------------	---------------	--	------------------------	-------------------	---------------------	--------------------	-------------	---------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.80	Delantera Derecha	Valor 64.60	Trasera Izquierda	Valor 54.30	Trasera Derecha	Valor 57.50	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	4032.00	6320.00	N	Eje 1 Derecho	3572.00	5662.00	N	11.40	30	%
Eficacia auxiliar	20.10	18 %	Eje 2 Izquierdo	2816.00	4560.00	N	Eje 2 Derecho	2419.00	4112.00	N	14.10	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 5.45	Eje 2 10.30*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	-----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

65684

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-29 FXS354 14:34



2025-03-29 FXS354 14:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JORGE ANDRES GOMEZ CLAVIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jose Rafael Gutierrez Escalante [Tercera placa], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Sonido], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Foto trasera], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Profundidad de labrado], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Foto delantera], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)