

certicar >
CITA - Centro de Diagnóstico Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-29	Nombre o razón social MARIO ESTEBAN VARGAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 18957591		
Dirección MZ 146 CASA 19 DON ALBERTO		Teléfono 1111111	Ciudad Valledupar	Departamento Cesar

Placa FXS354	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020242358	Fecha Matrícula 2020-02-10	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590303
No. Motor YD25707779P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 228422	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	87.60	-	dBA	Baja Izquierda	14.80	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%	63.60	225	klux/1m
					13.10	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5	%			

Delantera Izquierda	Valor 56.80	Delantera Derecha	Valor 64.60	Trasera Izquierda	Valor 54.30	Trasera Derecha	Valor 57.50	Minimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4032.00	6320.00	N	Eje 1 Derecho	3572.00	5662.00	N	11.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2816.00	4560.00	N	Eje 2 Derecho	2419.00	4112.00	N	14.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
20.10	18	%	Eje 7 izquierdo			N	Eje 7 Derecho			N			%

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
5.45	10.30*				+/-		

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

65684

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES GÓMEZ CLAVIJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jose Rafael Gutierrez Escalante [Tercera placa], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Sonido], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Foto trasera], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Profundidad de labrado], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial interior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial inferior], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Foto delantera], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Gutierrez Escalante [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)