

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cdaLos Dujos

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA., NIT: 900123383-1
AV 26 #6W-90, NEIVA (HUILA)
TEL: 808 8751727

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-01	Nombre o razón social ASOCIACION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES "AS TRANSPORT	Teléfono 3143941133	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No: 811036515	Departamento Huila
Dirección NEIVA			Ciudad Neiva	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NWV203	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea Bj1037v2mav-8g
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 1003305541	Fecha Matricula 2024-11-26	Color Blanco	Combustible Diesel - electrico	VIN o Chasis LVAV2MAB2SU307275
No. Motor R050236	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 7172	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados Si () NO (X)
					Blindaje Si () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	94.20		Delantera Derecha	100.00	Trasera Izquierda	77.80	85.50	40

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.20		100.00		77.80		85.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3594.00	6809.00	N	Eje 1 Derecho	3862.00	6121.00	6.94	30
			Eje 2 Izquierdo	3204.00	4663.00	N	Eje 2 Derecho	3204.00	4128.00	0.00	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
29.40	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
752	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
51.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
51.00	4000	40.00	%	6.68	%	3.44	%	8.20	%	6.25		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A B
		Total 0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A B
		Total 0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Tipo de defecto
		A B
		Total 0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
105174

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EMISIONES DE GASES VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Densidad	1.19	m ⁻¹	0.16	m ⁻¹	0.08	m ⁻¹	0.20	m ⁻¹		0.15	2.5	m ⁻¹

Eje1 derecha 1.4.23mm ; Eje2 derecha 1.4.39mm ; Eje1 izquierda 1.4.34mm ; Eje2 izquierda 1.4.37mm ; Llanta de repuesto 3.88mm ;



2025-04-01 NWV203 13:48



2025-04-01 NWV203 13:49

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO ALBARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Puentes Ortiz (Inspección sensorial exterior), Fabian Puentes Ortiz (Inspección sensorial interior), Fabian Puentes Ortiz (Profundidad de labrado), Fabian Puentes Ortiz (Foto trasera), Fabian Puentes Ortiz (Inspección sensorial interior), Sergio Alejandro Mendez Avila (Opacidad NTC4231), Fabian Puentes Ortiz (Inspección sensorial motor), Fabian Puentes Ortiz (Alimentación, paso, suspensión y frenos), Fabian Puentes Ortiz (Tercera placa), Fabian Puentes Ortiz (Foto delantera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)