



Vigilado
SuperTransporte

FUR No:8178 - 1

Inversiones
Terminales S.A.S.

NIT 901552063

Tel. 5336762 -

CDA TERMINAL HONDA

CALLE 23 CARRERA 14 -16 LT3 ET III
terminal de transporte

HONDA

inversionesterminalless@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2025/04/02 08:50:23	Nombre o Razón social CASTAÑE GIRALDO ALDEMAR	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.9732974
Dirección CL 14 N30-06	Teléfono fijo o Número de Celular 3218323047	Ciudad HONDA	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico CEAUCOOS@GMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TJZ852	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024606394	Fecha de matrícula 2020-08-02	Color BLANCO HIELO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCDD33B9MK590074
No de Motor YD25717960P	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 184616	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 163	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-18	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medida seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.1			2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Inclinación 1.70			0.5-3.5	%	
	Derecha(s)	Intensidad 15.8			2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Inclinación 2.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 22.1				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 21.8				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.10				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.10				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		44.1		225.0	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rango(s) (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1				[20 - 30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2				[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3				[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4				[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5				[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Efecto	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	%		Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIÓNES DE GASES (Excepción vehículos a motor Eléctrica e Hidráulico)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar null			Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin poleo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin poleo continuo	Motor		X
		Total	0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.38 33.5 psi	4.82 33.3 psi				
DERECHA	4.39 33.6 psi	4.83 33.7 psi				3.27 33.9 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		

APROBADO : SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 8178 - 1 2025/04/02 08:50:23

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMMyEC oficial. Presión sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



2025-04-02, TJZ852 09-02



2025-04-02, TJZ852 09-03

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
211445001	AXLE 3010	VTEQ	DETECTOR DE HQLGURAS	Inspección visual
WD2303A007	NO REGISTRA	SHAHÉ	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5995	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto JOSE LUIS RAMIREZ

Luces JOSE LUIS RAMIREZ

Inspección JOSE LUIS RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID ANDRES ARANGO NEIRA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.