

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULOS				
Fecha de prueba 2025-04-07	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900683508	
Dirección CALL 6 # 9-56		Teléfono 3225692009	Ciudad Neiva	Departamento Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW580	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro	
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10022550476	Fecha Matricula 2019-06-17	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGL5279674	
No. Motor G4LEKS470851	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 154425	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.60		48.90		52.20		53.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2839.00	3688.00	N	Eje 1 Derecho	2468.00	4072.00	N	13.10	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1142.00	3014.00	N								Eje 2 Derecho
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%	
20.20	18	%												

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 70% y el 80%.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS Y CRITERIOS DE ACEPTACIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA FORMACIÓN PRÁCTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

103375

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 14.34mm ; Eje2 derecha 14.78mm ; Eje1 izquierda 14.03mm ; Eje2 izquierda 14.67mm ; Llant de repuesto 6.89mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

DIEGO ARMANDO FARRACIN OLIVEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Hernández Joven Rocaure (Inspección sensorial exterior), Diego Hernández Joven Rocaure (Inspección sensorial interior), Diego Hernández Joven Rocaure (Inspección sensorial motor), Sergio Hernández Joven Rocaure (Inspección de la batería), Diego Hernández Joven Rocaure (Inspección sensorial interior), Diego Hernández Joven Rocaure (Inspección sensorial motor), Sergio Hernández Joven Rocaure (Inspección de la batería), Diego Hernández Joven Rocaure (Inspección de la batería), Diego Hernández Joven Rocaure (Inspección de la batería).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecnó RM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)