

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

FECHA
Fecha de prueba
2025-03-28

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección: CRA 120 A 77-30 | Teléfono: 3154394881 | Ciudad: Bogota, d.c. | Departamento: Bogota | CC () NIT (X) CE () No. 901798510

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa JRR898	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10033025048	Fecha Matrícula 2020-12-14	Color Blanco niebla	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9BGEA76C0MB157409	
No. Motor L4H*202444790*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1199	Kilometraje 197522	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5276

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Émissions Audibles

5. Intensidad inclinación de los buzos telas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

toda las luces											
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor 70.50	Delantera Derecha	Valor 70.30	Trasera Izquierda	Valor 57.90	Trasera Derecha	Valor 59.70	Mínimo 40 %

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo	1816.00	N	Eje 1 Derecho	2304.00	N		21.20*	30	%
		Eje 2 izquierdo	708.00	N	Eje 2 Derecho	753.00	N		5.98	30	%
18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N				%
		Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N				%
		Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Desviación lateral
 -7.87 2.64

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta

11. Emisiones de gases

11 a. Vehículos con ciclo QTC

Emissions de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

292066

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.57mm ; Eje2 derecha 1 4.12mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.21mm ; Llanta de repuesto 4.34mm ;



2025-03-28 JRR898 04:25



2025-03-28 JRR898 04:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial motor], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Tercera placa], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto trasera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial exterior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Foto delantera], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial interior], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Profundidad de labrado], Jorge Enrique Sainea Castiblanco [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)