

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-10	Nombre o razón social ELVIS MANUEL RODRIGUEZ CORDERO	Documento de Identidad CC () NIT () CE () No. 666928800
Dirección CALLE1#82-230	Teléfono 3217671078	Cludad Medellín

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LKK849	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028383826	Fecha Matrícula 2023-02-09	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF6200XPJ442082
No. Motor M9TC678C033420	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 63254	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-
				Baja Izquierda	-	-	klux/1m	-	%	-	-	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.70	Delantera Derecha	Valor 75.50	Trasera Izquierda	Valor 94.00	Trasera Derecha	Valor 82.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
85.30	50	%	Eje 1 izquierdo	6150.00	N	Eje 1 Derecho	4422.00	N	28.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	4750.00	N	Eje 2 Derecho	4341.00	N	8.61	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N	-	-	%
20.60	18	%	Eje 4 Izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N	-	-	%
			Eje 5 Izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N	-	-	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.10	Eje 2 -0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %