

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA

1. FECHA	
Fecha de prueba 2025-04-10	Nombre o razón social MARIA INES LONDOÑO RUIZ
Dirección CRR 83 # 92 156	

6. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO		
	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 39351003	
Telefono 313556	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNX549	País Colombia	Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Chevrolet		Línea Dmax
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009778535	Fecha Matrícula 2015-03-31		Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W4F0290610	
No. Motor MK0446	Tipo Motor DISEÑO	Cilindraje 2500	Kilometraje 243710	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESÚLTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Emissione di

5. Identidad institucional de los tres tipos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)							
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	66.90	Derecha	65.30	Izquierda	84.90	Derecha	63.00
						Mínimo	Unidad
						40	%

8. Frenos

C. TORNOS			C. TORNOS			C. TORNOS			C. TORNOS			
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4054.00	5874.00	N	Eje 1 Derecho	4403.00	6130.00	N	7.93	30 %
			Eje 2 izquierdo	3530.00	5243.00	N	Eje 2 Derecho	3158.00	5301.00	N	10.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
24.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

10. Distancia de los eje (km) =

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta **Error en distancia** **%** **Error en tiempo** **%** **Máximo** **Unidad %**

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO					
		Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%		
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad%
		%		%		%		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			Total 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo
			Total 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo
			Total 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes y usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
222814



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 4.82mm ; Eje2 derecha 1 5.97mm ; Eje1 Izquierda 1 5.77mm ; Eje2 Izquierda 1 6.42mm ; Llanta de repuesto 4.02mm ;
 Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.4 PSI Presion repuest

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contractual, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con est



2025-04-10 SNX549 13:25



2025-04-10 SNX549 13:2

Fin del Informe

DIRECCIÓN Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

MBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial Inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], R

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES

por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)