

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

AutoSur
INSTRUMENTACIÓN TECNOLÓGICA

 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-04-10	Nombre o razón social MARIA INES LONDOÑO RUIZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 39351003			
Dirección CRR 83 # 92 156	Teléfono 3235313556	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNX549	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax		
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009778535	Fecha Matrícula 2015-03-31	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W4F0290610		
No. Motor MK0446	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 243710	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m			%	
							klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	66.90		65.30		84.90		63.00
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
67.20	50	%		Eje 1 izquierdo	4054.00	5874.00	N	Eje 1 Derecho	4403.00	6130.00	N
				Eje 2 izquierdo	3530.00	5243.00	N	Eje 2 Derecho	3158.00	5301.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
24.50	18	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.22	-2.99						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 222814



COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Kit de carretera completo y en buen estado

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 4.82mm ; Eje2 derecha 1 5.97mm ; Eje1 izquierda 1 5.77mm ; Eje2 izquierda 1 6.42mm ; Llanta de repuesto 4.02mm ;
 Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.4 PSI Presion repuesto 1 34.4 PSI

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia con ITC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-10 SNX549 13:25



2025-04-10 SNX549 13:25

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Robinson Sema Usuga [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Robinson Sema Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Sema Usuga [Tercera placa], Robinson Sema Usuga [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado].

ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES

por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)