

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-10	Nombre o razón social MARIA INES LONDOÑO RUIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39351003
Dirección CRR 83 # 92 156	Teléfono 3235313556	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNX549	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10009778535	Fecha Matrícula 2015-03-31	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W4F0290610
No. Motor MK0446	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 243710	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m
									%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.90	Delantera Derecha	Valor 65.30	Trasera Izquierda	Valor 84.90	Trasera Derecha	Valor 63.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4054.00	5874.00	N	Eje 1 Derecho	4403.00	6130.00	7.93	30
			Eje 2 izquierdo	3530.00	5243.00	N	Eje 2 Derecho	3158.00	5301.00	10.50	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
24.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.22	Eje 2 -2.99	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
								%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A
Total			0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos u ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes u usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
222814



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado

NIT. 900.157:012-8

Eje1 derecha 1 4.82mm ; Eje2 derecha 1 5.97mm ; Eje1 izquierda 1 5.77mm ; Eje2 izquierda 1 6.42mm ; Llantia de repuesto 4.02mm ; Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.4 PSI Presion repuesto

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia conte NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos



2025-04-10 SNX549 13:25



2025-04-10 SNX549 13:21

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Profundidad de labrado],

ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES

por: Techniaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)