

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
2025-04-10	MARIA INES LONDONO RUIZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39351003	
Dirección		Ciudad	Departamento
CRR 83 # 92 156		Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNX549	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10009778535	Fecha Matrícula 2015-03-31	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W4F0290610
No. Motor MK0446	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2500	Kilometraje 243710	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda	klux/1m			%		Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
					klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.90	Delantera Derecha	Valor 65.30	Trasera Izquierda	Valor 84.90	Trasera Derecha	Valor 63.00	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
67.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4054.00	5874.00	N	Eje 1 Derecho	4403.00	6130.00	N	7.93	30
			Eje 2 Izquierdo	3530.00	5243.00	N	Eje 2 Derecho	3158.00	5301.00	N	10.50	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.50	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.22	-2.99						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Mondóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma			
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo
			A

Total 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes y usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
222814



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Kit de carretera completo y en buen estado

NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 4.82mm ; Eje2 derecha 1 5.97mm ; Eje1 izquierda 1 5.77mm ; Eje2 izquierda 1 6.42mm ; Llanta de repuesto 4.02mm ;
Presion eje1 derecha 1 33.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.4 PSI Presion repuesto

Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-04-10 SNX549 13:25



2025-04-10 SNX549 13:21

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

OMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Fabian Cardenas Parra [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Parra [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Maicol Fabian Cardenas Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Rob

0 ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y
GASES