

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

222996

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Testigo de fallo electrónico encendido

Eje1 derecha 1 3.22mm ; Eje2 derecha 1 3.47mm ; Eje1 izquierda 1 2.18mm ; Eje2 izquierda 1 3.27mm ; Llanta de repuesto 3.21mm ; Presion eje1 derecha 1 30.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.7 PSI Presion eje2 derecha 1 31.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.6 PSI Presion repuesto 32.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial inferior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto trasera], Herman Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Herman Dario Contreras Plata [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial motor], Herman Dario Contreras Plata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Herman Dario Contreras Plata [Tercera placa], Herman Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-12	Nombre o razón social HUMBERTO CORDOBA PEREA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 11808135
Dirección CRA 89 # 92C-64	Teléfono 3147982073	Ciudad Medellin
País Colombia		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NNL371	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032189460	Fecha Matricula 2024-07-08	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina
No. Motor J759Q298023	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 37903	Número de Sillas 5
VIN o Chasis 9FB4SR0EXSM999401		Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	-	dBA					klux/1m			%	Intensidad	Máximo	Unidad
							klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	78.50	Delantera Derecha	Valor	60.00	Trasera Izquierda	Valor	67.50	Trasera Derecha	Valor	69.80	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2402.00	3445.00	N	Eje 1 Derecho	2506.00	3631.00	N	4.15	30	%
			Eje 2 izquierdo	1174.00	2270.00	N	Eje 2 Derecho	1437.00	2431.00	N	18.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
21.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.00	-5.01						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		