



SERVIAUTOS GARZON
NIT:52255420
CALLE 5 SUR N 18-38
Tel - 3178868215 - GARZON - Huila

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba	2025-04-11 15:33:04	Nombre o razón social	SERGIO AUGUSTO MONTILLA RIOS	
Dirección		Teléfono	3	Documento de Identidad
GARZON		Ciudad		CC.(X) NIT. () 12210904
		Departamento		Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	THS224	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA	Marca	TOYOTA	Línea	HILUX
Modelo	2019	No de licencia de tránsito	10017031238	Fecha matrícula	2018-10-12	Color	SUPER BLANCO	Combustible	Diesel	VIN o Chasis	8AJKB8CD3K1676647
No. Motor	2GD-4501526	Tipo Motor	4T	Cilindraje	2393	Kilometraje	287423	Número de Sillas	4	Vidrios Polarizados	SI(X) NO()
										Blindaje	
										SI(X) NO()	

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido	dBA		Baja Derecha	Klux			a	%
escape			Baja Izquierda	Klux			a	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N				%
	%		Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N				%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N				%
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N				%
	%		Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp RPM	Monóxido de	Dióxido de	Oxígeno	Hidrocarburo	Óxido Nitroso
°C	Carbono	Carbono		(como hexano)	
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	Valor Norma	Valor Norma	Valor Norma	Valor Norma	Valor Norma
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	<= %	>= %	<= %	<= ppm	<= ppm
	<= %	>= %	<= %	<= ppm	<= ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 1284-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

VEHICULO APROBADO

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 3.85 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 8.40 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 1.33 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 3.20 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 6.26 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta Inspección:

Fin del Informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jefe de Pista:

Lina Riquelme

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación	
Gases	
Opacímetro	
Suspensión	
Visual	TECNMA LTDA

GRUPO	NOMBRE
Frenómetro	
Luxómetro	
Sonómetro	
Taxímetro	

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligación de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.