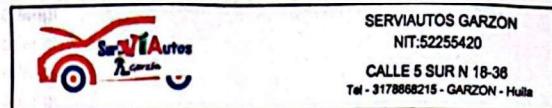


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2025-04-11 15:33:04	SERGIO AUGUSTO MONTILLA RIOS	CC.(X) NIT. () 12210904	
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento
GARZON	3	GARZON	Huila

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
THS224	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	No de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10017031238	2018-10-12	SUPER BLANCO	Diesel	8AJKB8CD3K1676647
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Viñeros Polarizados
2GD-4501526	4T	2393	287423	4	Si(X) NO()
					Blindaje
					Si(X) NO()

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones auditables

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	dBA	Baja Derecha			Klux		a	%			
		Baja Izquierda			Klux		a	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 derecho	N			%	
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 derecho	N			%	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 derecho	N			%	
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 derecho	N			%	
		%	Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 derecho	N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono CO	Valor Norma	Unidad	Dióxido de Carbono CO2	Valor Norma	Unidad	Oxígeno O2	Valor Norma	Unidad	Hidrocarburo (como hexano) HC	Valor Norma	Unidad	Óxido Nitroso NO	Valor Norma	Unidad
Ralentí	<= %	Ralentí	>= %	Ralentí	<= %	Ralentí	<= %	Ralentí	<= ppm	Ralentí	<= ppm	Ralentí	<= ppm	Ralentí	ppm
Crucero	<= %	Crucero	>= %	Crucero	<= %	Crucero	<= %	Crucero	<= ppm	Crucero	<= ppm	Crucero	<= ppm	Crucero	ppm

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 1284-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

VEHICULO APROBADO

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 3.85 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 8.40 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 1.33 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jina Aquípolo

Jefe de Pista:

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alineación	
Gases	
Opacímetro	
Suspensión	
Visual	TECNMA LTDA

GRUPO	NOMBRE
Frenómetro	
Luxómetro	
Sonómetro	
Taxímetro	

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.