



CDA REIMAR LA TORMA NEIVA  
 LUGA  
 NIT: 9001145138  
 CR. 10 # 10-29  
 Tel: 8716396  
 NEIVA - Huila  
 cdareimar@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                                         |                                                      |                                                       |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-04-14 11:35:18  | Nombre o Razón social<br>LAURA DANIELA PASTRANA DIAZ | Documento de Identidad<br>CC(C) NIT( ) No. 1075309488 |
| Dirección<br>CALLE 8 # 12A-52           | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3132945343      | Ciudad<br>CAMPOLEGRE                                  |
| Correo Electrónico<br>NOTIENE@GMAIL.COM |                                                      | Departamento<br>Huila                                 |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                             |                                               |                                      |                                         |                                                  |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|
| Placa<br>WPR231             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>CAMPERO                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>CLUSTER                   |
| Modelo<br>2019              | Número de licencia de tránsito<br>10029457911 | Fecha de matrícula<br>2019-02-20     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)             | Combustible / Propulsión<br>Gasolina             | VIN o Chasis<br>9F8P4JRS63PM811154 |
| No de motor<br>E410C193215  | Tipo motor<br>OTTO                            | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>216115                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)          |
| Potencia (si aplica)<br>143 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-02-21 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                    |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango  | Unidad         | Simultánea (SI) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 9.40               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.20               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 7.90               |         |         | 2.5           | klux           | SI                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.30               |         |         | 0.5 a 3.5     | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 36.1               |         |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 23.8               |         |         |               | klux           | SI                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 3.70               | 2.20    |         |               | klux           | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 4.50               | 2.80    |         |               | klux           | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad<br>90.4 |         |         | Máxima<br>225 | Unidad<br>klux |                      |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 77.1  | Derecha   | 85.3  | Izquierda | 67.1  | Derecha | 70.5  | 40     | %      |

6. FRENOS

|                | Fuerza    | Peso      | Unidad |       | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|---------|---------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
|                | Izquierdo | Izquierdo |        |       | Derecho | Derecho |        |               |           |        |        |
| Eje 1          | 3198      | 5052      | N      | Eje 1 | 3218    | 4277    | N      | 0.61          | 20        | 30     | %      |
| Eje 2          | 2296      | 3306      | N      | Eje 2 | 2443    | 3355    | N      | 6.02          | 20        | 30     | %      |
| Eje 3          |           |           | N      | Eje 3 |         |         | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 4          |           |           | N      | Eje 4 |         |         | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eje 5          |           |           | N      | Eje 5 |         |         | N      |               | 20        | 30     | %      |
| Eficacia Total |           |           |        | Valor |         | Mínimo  |        | Unidad        |           |        |        |
|                |           |           |        | 69.8  |         | 50      |        | %             |           |        |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza | Peso                 | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|
| 22.7     | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo | 2188 | 8358   | N      | Sumatoria<br>Derecho | 1442   |
|          |        |        |                        |      |        |        | 7632                 | N      |

- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 4.45 mm  
 Valor sonometría: 86.1 dB  
 Fecha y hora inicial de la prueba: 2025-04-14 11:35:18  
 Fecha y hora final de la prueba: 2025-04-14 12:09:44

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |  |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|--|
| IZQUIERDA | 30.5        | 33.5        |             |             |             | 34.6           |  |
| DERECHA   | 31.4        | 32.8        |             |             |             |                |  |

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



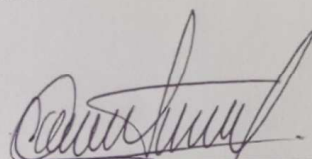
**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

| NOMBRE             | MARCA              | SERIAL       | REFERENCIA            | # SERIE BANCO | PEF   | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-----------------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO          | TECNOLUX           | 0245         | ALTAIRCOMBI           |               |       |      |
| ANALIZADOR         | TECMMAS            | 100052       | AGMV2015              | 11355         | 0.512 |      |
| SONOMETRO_2        | UNI-T              | C231694542   | UT352                 |               |       |      |
| FRENOMETRO         | TECMMAS            | FR2023       | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |       |      |
| BANCO SUSPENSIÓN   | TECMMAS            | FR2023       | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |       |      |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS            | FR2023       | MULTITEST PRUEBAS ASL |               |       |      |
| TERMOHIGROMETRO    | AZ INSTRUMENT CORP | 9718610      | AZ8721                |               |       |      |
| PROFUNDIMETRO      | SHAHE              | WD2106A00497 | N/A                   |               |       |      |
| CAPTADOR           | BRAINBEE           | 210224000538 | MGT 300EVO            |               |       |      |
| DETECTOR HOLGURAS  | TECMMAS            | DHL2003      | MULTIPRUEBAS DH LIV   |               |       |      |
| SENSOR VIBRACIÓN   | BRAIN BEE          | 210224000538 | MGT 300EVO            |               |       |      |

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

| PRUEBA                     | INSPECTOR                 |
|----------------------------|---------------------------|
| Luces                      | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Emisiones ciclo OTTO/4T/2T | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Sonometría                 | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Registro fotográfico       | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Frenos                     | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Inspección visual          | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Suspensión                 | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |
| Desviación lateral         | MAURICIO SACHICA CAVIEDES |

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
 OSCAR FERNANDO TOVAR MACÍAS  
 Director técnico

C.D.A.  
 R. 147410 MANEJADA  
 RPL 900.114.915-9  
 Rto. 16 No. 6-29