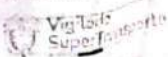


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



FUR N°: 0000000000
CDA CAPITAL
NIT 901407988
Teléfono 7047129
cdacapitalsas@gmail.com
AC 24 73 - 62 / 52
BOGOTÁ D.C

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA
Fecha de prueba: 2025-04-10

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón social: MARCELA JOSEFA GONZALEZ MONSALVE
Documento de Identidad CC. (X) NIT. () No. 35506977
Dirección: CH 76 #120a 45
Teléfono o Número de Celular: 3125698439
Ciudad: BOGOTÁ
Departamento: DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico: marce_lago@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO
Placa: W0W543 País: COLOMBIA Servicio: PÚBLICO Clase: CAMIONETA Marca: RENAULT Línea: DUSTER EXPRESSION
Modelo: 2017 Número de licencia de tránsito: 10013252728 Fecha de matrícula: 2016-08-18 Color: BLANCO ARTICA Combustible / Propulsión: GASOLINA - GAS VIN o Chasis: 6FBH5R5595HM400500
N° de Motor: 2842Q042421 Tipo Motor: CICLO - OTTO Cilindraje (cm³) (si aplica): 1598 Kilometraje: 270910 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Blindaje: SI () NO (X)
Potencia (si aplica): 105 Tipo de Carrocería: WAGON Fecha vencimiento SOAT: 2025-08-11 Conversión GNV: SI (X) NO () N/A () Fecha Vencimiento GNV: 2025-04-07

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.

NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación	Valor 1		Valor 2		Valor 3		Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
				Valor 1	Valor 2	Valor 1	Valor 2	Valor 1	Valor 2			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación									
	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación									
Antineblabla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	Inclinación									
	Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación									
Sumatoria de luces simultáneamente				Intensidad		Máxima		Unidad				

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			Eje 1						
Eje 2			Eje 2						
Eje 3			Eje 3						
Eje 4			Eje 4						
Eje 5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria izquierdo	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico a Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de carbono		Dióxido carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrógeno (NO)	
	CO	Norma	CO ₂	Norma	O ₂	Norma	HC	Norma	NOx	Norma
Crucero										
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										
Temperatura de prueba										
Condiciones Ambientales										

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad - Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Ralentí												
Temperatura de operación del motor												
Temp. Inicial												
Temp. Final												
Temperatura ambiente												
Humedad Relativa												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Defecto
			A B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.		X
Total			0	2

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,21	2,45				
DERECHA	3,25	2,69				
						3,87

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI ☒ X	NO ☐	No Consecutivo RUNT: (A) _____
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI ☐	NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Cidomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0019105 Consecutivo: 0000000 Fecha: 2025-04-07 16:25:18

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34,8	34,1				
DERECHA	34,6	34,2				
						35,3

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	YTEQ	AXLE 3000/7000	21 X60 29
PROFUNDIMETRO	GAUGE	NO REGISTRA	EU-21011

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Icam	5.0.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual) _____ CARLOS ANDRES VICTORINO MORALES
(Fotografía_1) _____ CARLOS ANDRES VICTORINO MORALES
(Fotografía_2) _____ CARLOS ANDRES VICTORINO MORALES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA