

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MARINILLA CENTRO, NIT: 901 184.847-9
CL 28 N 36-123, MARINILLA (ANTIOQUIA)
TEL: 3023001747

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-09	Nombre o razón social LINA MARIA GIL CASTAÑO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036938810
Dirección CRR 55 #51-44	Teléfono 1111111	Ciudad Marinilla
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ807	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027069923	Fecha Matricula 2022-08-31	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM345204
No. Motor J759Q143498	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 113816	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	74.60	-	dBA	Baja Derecha	7.81	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%		139.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	8.25	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.30		63.80		81.00		63.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad		
65.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2820.00	3948.00	N	Eje 1 Derecho	2518.00	3741.00	N	10.70	30	%							
			Eje 2 izquierdo	2139.00	3474.00	N	Eje 2 Derecho	1947.00	3256.00	N	8.98	30	%							
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N			Eje 3 Derecho	N						%						
			Eje 4 izquierdo	N			Eje 4 Derecho	N						%						
			Eje 5 izquierdo	N			Eje 5 Derecho	N						%						
22.70	18	%																		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
5.62	5.39				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31053

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-04-09 LJZ807 15:37



2025-04-09 LJZ807 15:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ORLANDO GABRIEL
Firmado digitalmente por ORLANDO GABRIEL GALEANO HERNANDEZ
GALEANO HERNANDEZ
Fecha: 2025.04.09 15:49:13 -05'00'

ORLANDO GABRIEL GALEANO HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Rojer Jarlem Rendon Garcia [Inspección sensorial exterior], Rojer Jarlem Rendon Garcia [Foto delantera], Rojer Jarlem Rendon Garcia [Inspección sensorial interior], Rojer Jarlem Rendon Garcia [Inspección sensorial inferior], Rojer Jarlem Rendon Garcia [Foto trasera], Rojer Jarlem Rendon Garcia [Inspección sensorial motor], Rojer Jarlem Rendon Garcia [Tercera placa], Rojer Jarlem Rendon Garcia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rojer Jarlem Rendon Garcia [Sonido], Juan Jose Alzate [Profundidad de labrado], Rojer Jarlem Rendon Garcia [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)