



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR LA PLATA
NIT: 900586358
KILOMETRO 1 VARIANTE VIA INZA
Tel - 3108895266
LA PLATA - Huila
cdalaplata@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-03-10 14:26:09	Nombre o Razón social INGETRANS S.A.S	Documento de Identidad CC() NIT(X) No. 811030521 ,		
Direccion CALLE 7 N 9BIS 23		Teléfono fijo o Número de Celular 3203098371	Ciudad LA PLATA	Departamento Huila
Correo Electrónico YICELAGT@HOTMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNZ525	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10025501122	Fecha de matrícula 2016-08-13	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRSB3HM331055
No de motor E410C027050	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 196921	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.00			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.30			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.70			2.5	klux	SI
		Inclínación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	40.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 100			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	68.3	Derecha	79.6	Izquierda	49.8	Derecha	42.2	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2747	4336	N	Eje 1	2894	3993	N	5.08	20	30	%
Eje 2	1766	2865	N	Eje 2	1933	2835	N	8.63	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Súper)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1540	7201	N	Sumatoria Derecho	1746	6828	N