



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR LA PLATA
NIT: 900586358
KILÓMETRO 1 VARIANTE VIA INZA
Tel - 3108895266
LA PLATA - Huila
cdalaplatasas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-03-10 14:26:09	Nombre o Razón social INGETRANS S.A.S	Documento de identidad CC() NIT(X) No. 811030521 ,
Dirección CALLE 7 N 9BIS 23	Teléfono fijo o Número de Celular 3203098371	Ciudad LA PLATA
Correo Electrónico YICELAGT@HOTMAIL.COM		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNZ525	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10025501122	Fecha de matrícula 2016-08-13	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRSB3HM331055
No de motor E410C027050	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 196921	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Billete SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-12	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.00			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	6.70			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 47.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 40.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 100			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.3	Delantera Derecha	Valor 79.6	Trasera Izquierda	Valor 49.8	Trasera Derecha	Valor 42.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2747	4336	N	Eje 1	2894	3993	N	5.08	20	30	%
Eje 2	1766	2865	N	Eje 2	1933	2835	N	8.63	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				66.6	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
23.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1540	N	Sumatoria Derecho	1746	N