

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL SAMAN S.A.S. NIT: 901629733-1  
CR 19 # 10-60, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 3138316383

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-07	Nombre o razón social MARTHA ISLENY VALENCIA HOYOS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22399245
Dirección CALLE 6 NTE 16 23	Teléfono 3243561410	Ciudad Armenia
		Departamento Quindío

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNL219	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sq7200 t117
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10018564769	Fecha Matricula 2015-08-10	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B0GD010392
No. Motor SQRE4G16AAEM07499	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 128649	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles:			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	17.90	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5	%	35.50
			Baja Izquierda	3.31	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.00		77.60		74.50		84.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
82.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2986.00	4072.00	N	Eje 1 Derecho	3092.00	3553.00	3.43	30
			Eje 2 izquierdo	2655.00	2987.00	N	Eje 2 Derecho	2655.00	3197.00	0.00	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.83	-0.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.96	2.03				
DERECHA	1.86	1.82				2.80

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

<b>APROBADO: SI</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>NO</b> <input type="checkbox"/>
--

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

10399

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VALENTINA HERNANDEZ JARAMILLO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jonathan Madrid Cuervo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonathan Madrid Cuervo [Profundidad de labrado], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial inferior], Jonathan Madrid Cuervo [Alineación de luces], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial exterior], Jonathan Madrid Cuervo [Foto delantera], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial interior], Milton Leonardo Vargas Quintero [Foto trasera], Jonathan Madrid Cuervo [Tercera placa], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)