

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL SAMAN S.A.S. NIT: 901629733-1
CR 19 # 10-60, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 3138316383

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-07	Nombre o razón social MARTHA ISLENY VALENCIA HOYOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22399245
Dirección CALLE 6 NTE 16 23	Teléfono 3243561410	Ciudad Armenia
3.DATOS DEL VEHICULO		

Placa WNL219	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Tiggo sq7200 t117
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10018564769	Fecha Matrícula 2015-08-10	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVVDB11B0GD010392
No. Motor SQRE4G16AAEM07499	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1598	Kilometraje 128649	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles:

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	" - "	dBA	Baja Derecha	17.90	2.5	klux/1m	2.96	0.5 - 3.5 %	35.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.31	2.5	klux/1m	2.76	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.00	Delantera Derecha	Valor 77.60	Trasera Izquierda	Valor 74.50	Trasera Derecha	Valor 84.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
82.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2986.00	N	Eje 1 Derecho	3092.00	N	3.43	30	%
			Eje 2 izquierdo	2655.00	N	Eje 2 Derecho	2655.00	N	0.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
5.13	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr	Norma	CO	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr
25	Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
13											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.96	2.03				2.80
DERECHA	1.86	1.82				

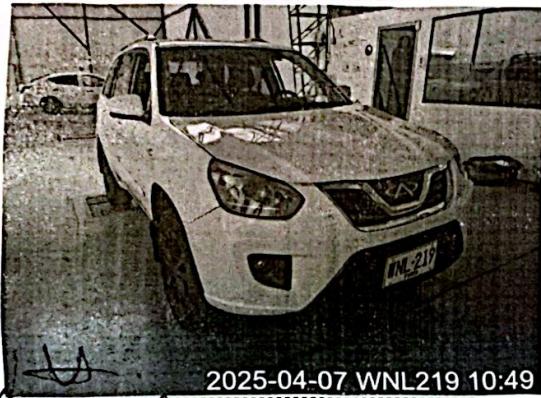
Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

10399

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2025-04-07 WNL219 10:49



2025-04-07 WNL219 10:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VALENTINA HERNANDEZ JARAMILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jonathan Madrid Cuervo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonathan Madrid Cuervo [Profundidad de labrado], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial inferior], Jonathan Madrid Cuervo [Alineación de ruedas], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial exterior], Jonathan Madrid Cuervo [Foto delantera], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial interior], Milton Leonardo Vargas Quintero [Foto trasera], Jonathan Madrid Cuervo [Tercera placa], Jonathan Madrid Cuervo [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)