

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL SAMAN S.A.S. NIT: 901629733-1  
CR 19 # 10-60, ARMENIA (QUINDIO)  
TEL: 3138316383

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                               |                                                 |                                                                |
|-------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-03-19 | Nombre o razón social<br>VANESSA PATIÑO MONTOYA | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1127539419 |
| Dirección<br>CLLE 47 #39-71   | Teléfono<br>3023806205                          | Ciudad<br>Armenia                                              |
|                               |                                                 | Departamento<br>Quindío                                        |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                             |                         |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LUL807          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Campero            | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de tránsito<br>10030989558 | Fecha Matricula<br>2023-01-19 | Color<br>Blanco glacial (v) | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD407PM384754    |
| No. Motor<br>A460D045767 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1333            | Kilometraje<br>52562        | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |                                            |                               |                             |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dba    | Baja Derecha   | 19.00      | 2.5    | klux/1m | 1.40        | 0.5 - 3.5 | %      | 76.20      | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 20.00      | 2.5    | klux/1m | 1.09        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>82.20 | Delantera Derecha | Valor<br>82.40 | Trasera Izquierda | Valor<br>69.70 | Trasera Derecha | Valor<br>69.20 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| 6. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |         |        |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Minimo | Unidad |                 | Fuerza  | Peso    | Unidad |               | Fuerza  | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 80.60             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3191.00 | 4168.00 | N      | Eje 1 Derecho | 3458.00 | 4041.00 | N      | 7.72          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2292.00 | 3018.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2362.00 | 2799.00 | N      | 2.96          | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Minimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
| 27.00             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |         | N      |               |        | %      |

### 9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |               |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-2.93 | Eje 2<br>-2.67 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       | Unid  |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       | %     |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3.18       | 2.06       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 2.00       | 3.23       |            |            |            | 5.90          |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒NO ☐

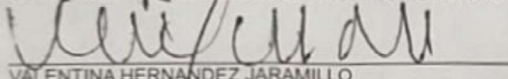
## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

9994

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



VALENTINA HERNANDEZ JARAMILLO

Fin del informe

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Rave Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonathan Madrid Cuervo [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Rave Parra [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Rave Parra [Alineación de luces], Juan Sebastian Rave Parra [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Rave Parra [Foto delantera], Juan Sebastian Rave Parra [Inspección sensorial interior], Jonathan Madrid Cuervo [Foto trasera], Juan Sebastian Rave Parra [Tercera placa], Juan Sebastian Rave Parra [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)