

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL SAMAN S.A.S. NIT: 901629733-1
CR 19 # 10-60, ARMENIA (QUINDIO)
TEL: 3138316383

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-19	Nombre o razón social VANESSA PATIÑO MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1127539419
Dirección CLLE 47 #39-71	Teléfono 3023806205	Ciudad Armenia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LUL807	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030989558	Fecha Matrícula 2023-01-19	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD407PM384754
No. Motor A460D045767	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 52562	Número de Sillas 5 SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 19.00	Unidad 2.5	Unidad Klux/1m	Inclinación 1.40	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 76.20	Máximo 225	Unidad Klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	20.00	2.5	klux/1m	1.09	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.20	Delantera Derecha	Valor 82.40	Trasera Izquierda	Valor 69.70	Trasera Derecha	Valor 69.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
80.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3191.00	4168.00	N	Eje 1 Derecho	3458.00	4041.00	N	7.72	30
			Eje 2 izquierdo	2292.00	3018.00	N	Eje 2 Derecho	2362.00	2799.00	N	2.96	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
	27.00	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.93	Eje 2 -2.67	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Unidad	O2 Unidad	HC Vr Norma	NO Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Total 0 0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.18	2.06				
DERECHA	2.00	3.23				5.90

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

9994

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-19 LUL807 07:40



2025-03-19 LUL807 07:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VALENTINA HERNANDEZ JARAMILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan Sebastian Rave Parra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jonathan Madrid Cuervo [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Rave Parra [Inspección sensorial inferior], Juan Sebastian Rave Parra [Alineación de luces], Juan Sebastian Rave Parra [Inspección sensorial exterior], Juan Sebastian Rave Parra [Foto delantera], Juan Sebastian Rave Parra [Inspección sensorial interior], Jonathan Madrid Cuervo [Foto trasera], Juan Sebastian Rave Parra [Tercera placa], Juan Sebastian Rave Parra [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)