

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VÉHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-04-23	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	CC () NIT (X) CE () No. 900683508		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 65 # 8B-91 LC 337		3246050095	Medellin	Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

S.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WNP820	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6107ha	
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10028841938	Fecha Matrícula 2019-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTBTD63K1000440	
No. Motor 78667956	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 203574	Número de Sillas 43	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4 Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces: bajas

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 7 Suspensión (si aplica)

**7. Suspension (si aplica)**

## 8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.00	50	%	Eje 1 izquierdo	9583.00	17630.00	N	Eje 1 Derecho	8388.00	13687.00	N	12.50	30 %
			Eje 2 izquierdo	15576.00	37986.00	N	Eje 2 Derecho	20512.00	29070.00	N	24.10*	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
33.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

3. Desviación lateral

Eje 1 -4.51	Eje 2 -0.31	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Unidad Vr Norma	CO2 Unidad Vr Norma	O2 Unidad Vr Norma	HC Unidad Vr Norma	NO Unidad Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

T.N.B. Velocidad & Diesel (espaciada)										U n i d a d %	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:   
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

223649

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 14.2mm ; Eje2 derecha 2 14.3mm ; Eje1 izquierda 1 5.42mm ; Eje2 izquierda 1 14.2mm ; Eje2 izquierda 2 14.2mm ; Llanta de repuesto 10.2mm ; Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.4 PSI Presion eje2 derecha 1 91.3 PSI Presion eje2 derecha 2 91.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 91.5 PSI Presion eje2 izquierda 2 91.2 PSI Presion repuesto 92.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial exterior], Masin Fer Cueto Pérez [Inspección sensorial interior], Masin Fer Cueto Pérez [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Masin Fer Cueto Pérez [Alineación, peso y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)