



COA SUPERCARS LA CORDIALIDAD NIT 900187562-5
CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
TEL 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-04-25

Nombre o razón social
MONICA CECILIA CONDE DELGADO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 52510636

Ciudad
Barranquilla

Departamento
Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
LJO150

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Nissan

Línea
Kicks

Modelo
2025

No. de licencia de tránsito
10032386749

Fecha Matricula
2024-07-31

Color
Blanco perlado

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
3N8CP5HE5ZL630073

No. Motor
HR16-104862P

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1598

Kilometraje
23005

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	48.20	2.5	klux/1m	2.40	0.5 - 3.5	%	143.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	46.60	2.5	klux/1m	2.55	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	95.70		99.50		98.40		98.60				

Eficacia total			8. Frenos										Desequilibrio			Máximo		
Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio		Maximo	Unidad					
74.20	50	%	Eje 1 izquierdo	3328.00	3916.00	N	Eje 1 Derecho	3327.00	3776.00	N	0.03	30	0.03	%				
			Eje 2 izquierdo	1630.00	2638.00	N	Eje 2 Derecho	1493.00	2850.00	N	8.40	30	8.40	%				
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%				
15.70*	18	%												%				

9. Desviación lateral										Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5						10	Unidad m/km
0.04	0.04									+/-	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta															

11. Emisiones de gases

Temp °C				Rpm				11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO							
CO				CO2				O2				HC				NO							
Vr Norma				Vr Norma				Vr Norma				Vr Norma				Vr Norma							
Unidad				Unidad				Unidad				Unidad				Unidad							
%				%				%				%				%							
Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí				Ralentí							
%				%				%				%				%							
Crucero				Crucero				Crucero				Crucero				Crucero							
%				%				%				%				%							

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

113683

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE JORGE VEGA BUSTAMANTE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial motor], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial exterior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto delantera], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Profundidad de labrado], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Tercera placa], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial interior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Inspección sensorial inferior], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Alineación de luces], Adalberto Junior Cumplido Cantillo [Foto trasera]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)