

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 00005375

SOLUMEK CDA MELGAR LTDA

900244657-0

Cll 5 No 16-85/ Cra 17 5-11

2455763

MELGAR

www.solumeksa.com



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025/04/30	Nombre o Razón Social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de Identidad CC () NIT (X) No. 811036515
Dirección CRA 65 # 8 B 91	Teléfono fijo o Número de Celular: 6044247020	Ciudad ENVIGADO
Correo gestionhumana@transportes		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR202	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019134626	Fecha matrícula 02/09/2019	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590074
No Motor YD25701373P	Tipo motor 4	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 147801	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 01/09/2025	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	28.2				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	65		65		51		61	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3708	6170	N	Eje 1	3383	5580	N	8.76	8 20-30	A>30	%
Eje 2	1650	4610	N	Eje 2	1776	4210	N	7.09	8 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 51.1		Mínimo 50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.1 *	18	%	Sumatoria Izquierda 226	10780	N	Sumatoria Derecha 1880	9790	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	8.50	Eje 2	-0.20	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10 , 10]	Unidad
												m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error	Unidad	en	Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%				%	±2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		<=	%		>=	%		<=	%		<=	ppm			%
Cruceiro		<=	%		>=	%		<=	%		<=	ppm			%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)				N.A			valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	1.15	%	1.13	%	1.24	%	1.08	%	Resultado 0.03		%
Gobernada	3610	(rpm)	3550	(rpm)	3580	(rpm)	3600	(rpm)			
Condiciones Ambientales											
(rpm) Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
930	64	61	°C	25.1	°C	78	%	430	mm		

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 00005375



SOLUMEK CDA MELGAR LTDA

900244657-0

CII 5 No 16-85/ Cra 17 5-11

2455763

MELGAR

www.solumeksa.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025/04/30	Nombre o Razón Social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de Identidad CC () NIT (X) No. 811036515
Dirección CRA 65 # 8 B 91	Teléfono fijo o Número de Celular: 6044247020	Ciudad ENVIGADO
Correo gestionhumana@transportes		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESR202	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea ALASKAN
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019134626	Fecha matrícula 02/09/2019	Color BLANCO HIELO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590074
No Motor YD25701373P	Tipo motor 4	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 147801	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 01/09/2025	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.2			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	14.6			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.00			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.2				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	28.2				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.4			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	65		65		51		61	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3708	6170	N	Eje 1	3383	5580	N	8.76	B 20-30	A>30	%
Eje 2	1650	4610	N	Eje 2	1776	4210	N	7.09	B 20-30	A>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 51.1		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
15.1	18	%	Sumatoria Izquierda	226	10780	N	Sumatoria Derecho	1880
							9790	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.50	-0.20				[-10, 10]	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
			%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	<=		%	>=		%	<=		%	<=		ppm	<=		%
Cruce	<=		%	>=		%	<=		%	<=		ppm	<=		%
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)				N.A				valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura				°C							
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C							
				Humedad Relativa				%							

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opeidad Gobernada	1.15	%	1.13	%	1.24	%	1.08	%	Resultado	0.03	%
(rpm)	3610	(rpm)	3550	(rpm)	3580	(rpm)	3600	(rpm)			
Condiciones Ambientales											
Temperatura de operación del motor				Temperatura Ambiente				Humedad Relativa			
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	LTOE estándar	Unidad
930	64	61	°C	25.1	°C		78	%		430	mm

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Freno = VTEQ/17029001, Alineador = VTEQ/17040016, Suspension = VTEQ/17036004, Captador = 170124000114 BRAINBEE, Sonda de Temperatura = 170124000114/EU17108 BRAINBEE, Sonda de Vibración = 170124000114/EU17110 BRAINBEE, Luxómetro = TECNOLUX/0107, Sonómetro = PCE/161213263, Termohigrómetro = ARTISAN/9712390, Profundímetro = SHAHE WD2112A00647, Holguras = VTEQ/17X60004, Medidor de Presión de aire = 9901, Opacímetro = L14117898 LTO=384 SENSORS, Pie de rey = SATA/1599

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

SOFTWARE: METRIGAS

VERSIÓN: 1.0.0

SOFTWARE: VTEQ

VERSIÓN: V03.37b

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

ALINEACIÓN: OMAR SANCHEZ M
FRENOS: OMAR SANCHEZ M
SUSPENSIÓN: OMAR SANCHEZ M
VISUAL: OMAR SANCHEZ

LUCES: OMAR SANCHEZ
SONÓMETRO: DIEGO PEREZ
EMISIONES: DIEGO PEREZ
TAXÍMETRO:
FOTOGRAFIA: Omar Sanchez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Wilson Orlando Ventura R

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
SOLICITA CDA MELGAR LINDA
NIT. 900244657-0
Wilson O Ventura Ramos
DIRECTOR TÉCNICO

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

FIN DE INFORME