

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN FÍSICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno (Je estacionamiento) de parqueo de mnno con una eficacia inferior a 1 B°	Eficacia		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECTION VISUAL DE ACUERDO COH LOS METODOS Y CRITERIOS DEPENDIDOS EN LA NTC 5375

- Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

DEFECTOS EN EL TRÁNSITO 5 EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	D

Nota: Defectos Tipº A• Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del conductor, la de otros vehicular la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

7350

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G." NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZA EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEONARDO TOBO PEREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
1us Alexander Garcia velez Alineac ~~ón~~ de l uces J, Luis Alex a ndEir G arcia a Velez [*profundidad de l abr ado], ju an Pablo Mazo Patiño [Inspect iÓN sensors al e xter. or]. juan PaD n Mazo Patiño [T e xcela placa], juan Pablo Nazo Pm: i ño ! r.spec ci ór S e riso rial : nferior]. Lu is Ale x ande t Ga a velli2z [A line jzr i ño . Peso 5 usp€ s:4r y frenos], ,ua Pablo I1azo Patiño [Foro trafiera 1, Norman Ser z Sanchez [Fo tu dolan tera], juai Pablo at.a Pat i ño Ili s oecc • ón sensoriaJ moEor] juan Psblo H a za Pari čo [Inspere un sensori al interio"]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES

Ge! crsda par. Fer»/maa inisenier1 S A 5 - TPC ni-RT# /Si"sfema de gesri"ón plus rev"sión tecni"ca mecní"cal

RESULTADOS DE LA INSPGCCIÓN



CDA DIA\SN0 5T|MAX S,A,S, NIT: 901.070.443-7

D1 * on * 51 No 42-gz, BELLO (ANTIOQUIA)

Prae doe • Lovenay • Hafea TEL: 4B16?01

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO & TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2021-22-06	Nombrea razón social Amparo del socorro giraldo mufioz	Documenta de identCdad CC (X) NIT () CE () No. 32456820		
Direccion YOLOMBO	TsCéfono 4B16201		Cludad Bella	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO				
Placa TRK20B	Pais Colombia	Servicio Públzco	Ca ñe.a	f*garca Toyota
Modelo 2013	No. de licencia de CECEM82IB3	Fecha Matrícula ZO12-07-21	Color Super blanco z	Combustible Diesel
No. Motor 2KD5672382	Tipo zflotor DIESEL	CIIIndraje 2494	Xlometraja 1985557	Múmero de SIII» 4
			Vidrios Polartzados SI () MO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA IMP **CNC** DA REALIZADA DE ACUERDO CON LO TODO DE I IDOS Elg LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo ". indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	sa,a	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	•,d	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Derecha	13,10	2.5	klux/1m	2.60	0.3 - 3.5	%		97.90	225	klux/1m
				Bata	L2.60	2.5	klux/1m	2.52	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (sia placa)

De delantera	V610C	Delantera	V310F	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.50	Derecha	73.60	Izquierda	57.90	Derecha	69.30	40	%

8. Frenos

Eficaci	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	res	Uf*dd d	Diseñq uilibrio	Máximo	Unidad		
10 ('ll			Eje 1 izquierdo	3495.00	5850,00	N	Eje 1 Derecho	52R.00	5357,00	N	5.9B	3P	%
6450	80	%	Eje 2 izquierdo	2631.00	3961,00	N	Eje 2 Derecho	3043.00	4128.00	N	13.50	30	%
Eficaci	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derech		N			%		
auxiliar			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
16.40'	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 1	Eje 3	Ejø 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-1.ao	-1.BB				+/-		

positivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocórburo (como Hexano) HC	Óxido níctoso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. vehículos a Diesel fopacidad

Tern °C Rev	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%