

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS. NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995



**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-25	Nombre o razón social JUAN CAMILO CORTES GIRALDO
Dirección GR 76 45 SUR 27	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1018419650	
Teléfono 3026404633	
Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN890	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024702631	Fecha Matricula 2021-12-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD206NM085952
No. Motor J759Q077035	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 153971	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.45			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.65			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.18			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.7				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		76.4	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	43.80		70.40		65.00		78.90	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	5. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
80.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3281.00	3970.00	N	Eje 1 Derecho	3101.00	3699.00	N	5.49	30	%
			Eje 2 izquierdo	2019.00	2801.00	N	Eje 2 Derecho	2232.00	2689.00	N	9.54	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.17	-2.96				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdida de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	1.89 34.1 PSI	4.98 34.5 PSI				2.21 34.8 PSI
DERECHA	2.89 34.2 PSI	3.87 34.6 PSI				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

68596

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-25 JYN890 12:29



2025-03-25 JYN890 12:22

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO QUIJONES LEZCANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial interior], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Foto trasera], Fabian Gomez Monsalve [Foto delantera], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial exterior], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial motor], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Profundidad de labrado], Fabian Gomez Monsalve [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Gomez Monsalve [Inspección sensorial inferior], Fabian Gomez Monsalve [Alineación de luces], Fabian Gomez Monsalve [Tercera placa]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO DE REVISIÓN
TECNICO MECÁNICA - 002
TEL: 371 39 95

**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**