



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-02 11:25:51	Nombre o Razón social LAIDIS ESTHER SALAZAR ROMERO	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 39004583	
Dirección CALLE 7 #9 BIZ 23	Teléfono fijo o Número de Celular 3203098371	Ciudad LA PLATA	
Correo Electrónico YICELAGT@HOTMAIL.COM			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa KMZ871	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10028879126	Fecha de matrícula 2023-04-14	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ520487
No de motor H5HA460D046412	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1333	Kilometraje 22543	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje S( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON PLATAFORMA	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-28	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 5.20			2.5	klux	SI
	Inclinación 1.70				0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 5.00			2.5	klux	SI
	Inclinación 1.50				0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.3				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 19.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 45.6			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.1	Delantera Derecha	Valor 78.5	Trasera Izquierda	Valor 53.4	Trasera Derecha	Valor 62.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2737	3983	N	Eje 1	2688	3738	N	1.79	20	30	%
Eje 2	1825	3012	N	Eje 2	1933	2982	N	5.58	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67.0	50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
27.5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1844	N	Sumatoria Derecho	1933	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0.89	1.62				(+/-)10	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	799	0.04	<= 0.8 %	15.1	>= 7	%	0.15	<= 5	%	0.00	<= 160	(ppm)	(NOx)	Norma	Unidad
Crucero	2663	0.07	<= 0.8 %	15.3	>= 7	%	0.30	<= 5	%	0.00	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI													Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura													°C
Condiciones Ambientales		Temperatura Ambiente													°C
		Humedad Relativa													%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		
Ralenti	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad %	Humedad Relativa	LTOE	estándar	Unidad mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.86	4.87				
DERECHA	3.78	4.60				6.44

Nota:

Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos.
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto.
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN: No: 70025-0

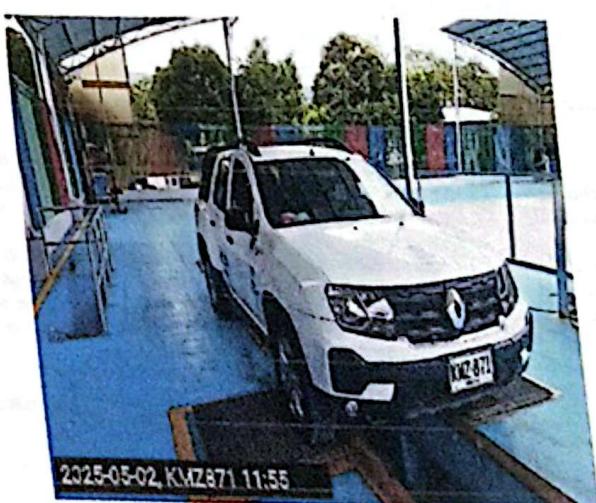
## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 3.82 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 3.80 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 4.65 mm
  - Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 4.63 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.48 mm
  - Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 6.46 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 4.91 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 4.89 mm
  - Profundidad de labrado llanta Izquierda en eje 1 lectura 2: 3.90 mm
  - Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 3.88 mm
- Valor sonometría: 78.4 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				
DERECHA	32.0	32.0				32.0

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



## H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN