



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
Super Transporte



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOFULL
I.A. 9
NIT: 901091901-9
Teléfono: 6841783
E-mail: TECNOFULLIA9@GMAIL.COM
Dirección: AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira
Ciudad: BUCARAMANGA (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2025-05-03	Nombre o Razón social	TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	
Dirección	CALLE 17 57 16	Teléfono fijo o Número de Celular	3162969069	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 900683508
Correo Electrónico	TRANSPORTEESPECIALINTEGRAL@gmail.com		Ciudad	Departamento
			Bucaramanga	Santander

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	GDW708	País	Colombia	Servicio	Público
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10016766292	Clase	Campero
No de Motor	E410C215723	Fecha Matricula	2020-06-01	Marca	Renault
Potencia (si aplica)	143	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	1998	Combustible/Propulsión	Gasolina
		Kilometraje	100088	VIN o Chasis	9FBHSR5B3LM051749
		Blindaje	SI () NO (X)		
		Fecha vencimiento SOAT	2025-02-18	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)		
		Fecha Vencimiento GNV			
		Tipo de Carrocería	WAGON		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.96			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.33			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.38			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	64.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			124			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Dolanteza Izquierda	Valor	Dolanteza Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74.0		80.3		73.6		81.7	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2133	4271	N	Eje 1	2924	4241	N	27.1*	[20,30]	30	%
Eje 2	1541	3374	N	Eje 2	2040	3526	N	24.5*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		56.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1126	7645	N	Sumatoria Derecho	1618
								7767

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.99	0.06					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Examina vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO 4T y 2T

Medidor de Carbono	Dato de Carbono	Origen	Hidrógeno (pequeño)	Ciclo Motor
(rpm)	(CO) Norma Unidad	(CO ₂) Norma Unidad	(O ₂) Norma Unidad	(HC) Norma Unidad
Relati	%	%	%	%
Cruzo	%	%	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				
Temperatura de prueba				
Temperatura ambiente				
Humedad Relativa				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Codo 1	Unidad	Codo 2	Unidad	Codo 3	Unidad	Codo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Opacidad	%	%	%	%	%	%	%				%
Codematla	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
Temperatura de operación del motor											
Temp. Inicial											
Temp. Final											
Unidad											
°C											
Condiciones Ambientales											
Temperatura Ambiente											
Unidad											
°C											
Humedad Relativa											
Unidad											
%											

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6232 (según correspondencia).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%.	5.7 Sistema de frenos	X
	Freno de estacionamiento (las barras de mano) con una eficacia inferior al 18%.	5.7 Sistema de frenos	X
Total		0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6232 NTC, 4393, NTC 4231 Y NTC 5355 (según correspondencia).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total		0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total		0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.42	3.85				4.03
DERECHA	6.50	3.81				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellas deficiencias graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellas deficiencias que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6232, NTC 4393, NTC 4231 Y NTC 5355 (según correspondencia).

APROBADO: SI ___ NO ___	Nº Correspondiente RUNT (A)
APROBADO: SI ___ NO ___	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B es:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatrimotos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos
 - Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Cuatrimotos, Cuatrimotos, Triciclos
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o Semirremolque

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 6.5, 6.5, 6.5 mm
Eje1 izquierda 1 : 5.42, 5.42, 5.42 mm
Eje2 derecha 1 : 3.81, 3.81, 3.81 mm
Eje2 izquierda 1 : 3.88, 3.88, 3.88 mm
Repuesto : 4.03, 4.03 mm
Presión eje1 derecha 1 39.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40.0 PSI Presión repuesto 42.0 PSI
Llaves emparradas no encienden

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en NTC 5375-2012

Nota: El COA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o estaciones de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo cuenta con tecnología que es capaz de medir en tiempos más amplios, los resultados fuera de los puntos o estaciones de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mixta - Sonómetro Tecniq SN: 3135224
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada Vamag SN: 18032106
- MIXTA - Probador de suspension EUSAMA (En pista mixta, solo suspension) Vamag SN: 18062324
- MIXTA - Alineador al paso mixto Vamag SN: TRZM-0026
- Mixta - Alineador de luces Tecniq SN: TMI-LUX-0064
- DEH001 - Probador De Holguras ACTIA SN: N/D
- MIXTA - Profundímetro SHAHE SN: WD2403A0361


I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecniq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Gabriel Curubo Ardila [Inspección sensorial inferior], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Tercera placa], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Sonido], Yulian Sneider Aponte Sanabria [Inspección sensorial motor], Juan Gabriel Curubo Ardila [Alineación de luces], Juan Gabriel Curubo Ardila [Foto delantera], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Profundidad de labrado], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Foto trasera], Juan Gabriel Curubo Ardila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial exterior], Cristian Javier Diaz Ordoñez [Inspección sensorial interior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ANDERSON ALVEIRO TOLOSA MENDIVELSO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe