

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2025-05-05
Nombre o razón social
LUIS FERNANDO MEJIA ROBLES
Dirección
CLL 16 A# 43 B 126

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 70111144
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
EQW236
País
Colombia
Servicio
Público
Fecha Matrícula
2018-11-08
Clase
Microbus
Marca
Renault
Línea
Nuevo master minibus
Modelo
2018
No. de licencia de tránsito
10017186853
Color
Blanco glacial
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
93YMAF4CEJJ161101
No. Motor
M9TC678C029485
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2299
Kilometraje
139430
Número de Sillas
19
Vidrios Polarizados
SI () NO (X)
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

b. RESULTADOS DE LA PRUEBA DE INCLINACIÓN DE LAS LUZES BAJAS										6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto en la prueba.													
4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas									
		Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
					Baja Derecha		klux/1m			%			
Ruido escape			-	dBA	Baja Izquierda		klux/1m			%			
7. Suspensión (si aplica)													

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94.30		72.30		97.50		74.40	40	%

8. Frenos

Izquierda			8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4910.00	8187.00	N	Eje 1 Derecho	5379.00	7814.00	N	8.72	30	%
			Eje 2 izquierdo	4831.00	7848.00	N	Eje 2 Derecho	5442.00	6542.00	N	11.20	30	%
						N	Eje 3 Derecho		N				%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
25.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N				%
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.05	6.28				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

224394

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.23mm ; Eje2 derecha 1 7.44mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 7.17mm ; Llanta de repuesto 6.28mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.3 PSI Presion eje2 derecha 1 51.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.4 PSI Presion repuesto 51.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Masín Fer Cueto Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto delantera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrale Diaz [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrale Diaz [Inspección sensorial exterior], Juan Carlos Uribe Muñoz [Foto trasera], Juan Carlos Uribe Muñoz [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrale Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrale Diaz [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)